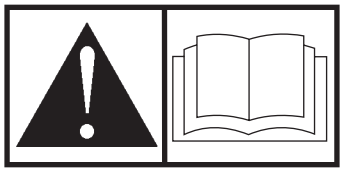
Trash Pump
Operator's Manual



VÔX INDUSTRIAL™ POWERED by HONDA™

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WISCONSIN, U.S.A.

Manual No. 204370GS Revision - (07/25/2007)

0 24847 61875 4

Thank you for purchasing this quality-built Briggs & Stratton trash pump. We are pleased that you've placed your confidence in the Vox brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Briggs & Stratton trash pump will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with trash pumps and how to avoid them. This trash pump is designed and intended only for transferring water that may contain sand, dirt, and small debris. It is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these instructions for future reference.**

This trash pump requires final assembly before use. Refer to the *Assembly* section of this manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

Where to Find Us

You never have to look far to find Briggs & Stratton support and service for your trash pump. Consult your Yellow Pages. There are over 30,000 Briggs & Stratton authorized service dealers worldwide who provide quality service. You can also contact Briggs & Stratton Customer Service by phone at **(800) 743-4115**, or on the Internet at BRIGGSandSTRATTON.COM. For engine related questions, call American Honda Motor Company, Inc. at **(800) 426-7701** or visit **www.honda-engines.com** for a dealer locator.

Trash Pump

Model Number

Revision

Serial Number

Date Purchased

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 North Parkway
Jefferson, WI 53549

Copyright © 2007 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC. All rights reserved. No part of this material may be reproduced or transmitted in any form by any means without the express written permission of Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

Table of Contents

Operator Safety 4
- Equipment Description 4
- Safety Rules 4

Assembly 7
- Unpack Trash Pump 7
- Add Engine Oil and Fuel 7
- Attach Suction Hose 7
- Connect Discharge Hose (Optional) 8

Features and Controls 9

Operation 10
- Safe Operating Considerations 10
- Move Trash Pump to Safe Operating Location 10
- Prime the Trash Pump 11
- Locate Strainer Basket Into Water Source 11
- Starting the Trash Pump 12
- Stopping the Trash Pump 12
- After Each Use 13

Maintenance 14
- Trash Pump Maintenance 14
- Engine Maintenance 15
- Storage 15

Troubleshooting 16

Warranty 17
- Water Pump Owner Warranty 17

Specifications 20
- Product Specifications 20

Operator Safety

Equipment Description

Read this manual carefully and become familiar with your trash pump. Know its applications, its limitations and any hazards involved.

This trash pump can be used for transferring water that may contain sand, dirt, and small debris. It can pump water containing solids up to 0.8 inches in diameter.

⚠ CAUTION

These trash pumps are manufactured to pump ONLY water that is not intended for human consumption.

Every effort has been made to ensure that information in this manual is accurate and current. However, we reserve the right to change, alter or otherwise improve the product and this document at any time without prior notice.

The Emissions Control System for this trash pump is warranted for standards set by the Environmental Protection Agency and the California Air Resources Board.

Safety Rules

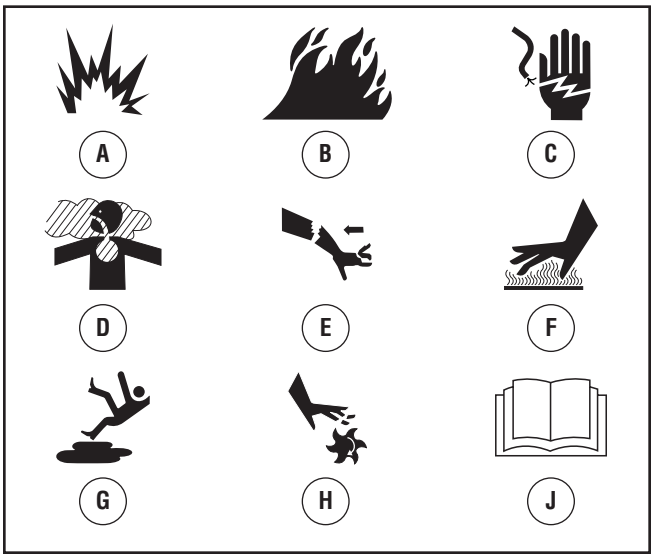
This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

The safety alert symbol (⚠) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *might* result in minor or moderate injury. **NOTICE**, indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Hazard Symbols and Meanings



A - Explosion
B - Fire
C - Electric Shock
D - Toxic Fumes
E - Kickback
F - Hot Surface
G - Slippery Surface
H - Moving Parts
J - Read Manual

⚠ WARNING

Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate trash pump ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- DO NOT start or run engine indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open.

⚠ WARNING

Use of trash pump can create puddles and slippery surfaces.

- Operate trash pump from a stable surface.
- The area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.

⚠ WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn trash pump OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT pump flammable, corrosive, or caustic liquids.
- This trash pump is not for use in mobile equipment or marine applications.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Secure trash pump. Loads from hoses may cause tip over.

WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

⚠ WARNING

Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.

Keep hands and body clear from discharge of pump.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- Secure discharge hose to avoid whipping.

⚠ WARNING

Contact with muffler area can result in serious burns.

Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of trash pump including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

⚠ WARNING

Starter and other rotating parts can entangle hands, hair, clothing, or accessories.

- NEVER place hands or body parts inside of running pump or hoses.
- NEVER operate trash pump without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

NOTICE

Improper treatment of trash pump can damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact qualified service center.
- Be sure pump chamber is filled with water before starting the engine. Never run pump without priming.
- Use a non-collapsible hose on the suction side of pump.
- Use trash pump only for intended uses.
- Pumping sea water, beverages, acids, chemical solutions, or any other liquid that promotes corrosion can damage the pump.
- Ensure all connections are air tight.
- DO NOT obstruct the suction or discharge hose in any way.
- NEVER operate pump without strainer basket connected to end of suction hose.
- DO NOT exceed suction head maximum of 8m (25 ft.) and total head of 35.6m (117 ft.). Use shortest suction head possible (see page 10).
- NEVER allow vehicles to drive over hoses. If a hose must be positioned across a roadway, use planking on each side of hose to allow vehicles to pass over without obstructing or collapsing hose.
- Anchor pump to avoid “walking” or equipment movement, especially if located near a ditch or edge of open ravine. The equipment could fall in.
- Keep equipment away from edge of river or lake where it could cause the bank to collapse.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- NEVER move machine by pulling on hoses. Use frame on unit.
- Check fuel system for leaks or signs of deterioration, such as chafed or spongy hose, loose or missing clamps, or damaged tank or cap. Correct all defects before operating trash pump.
- This equipment is designed to be used with Briggs & Stratton Power Products authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

Assembly

Your trash pump requires some assembly and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your trash pump, please call the trash pump helpline at **(800) 743-4115**. If calling for assistance, please have the model, revision, and serial number from the data tag available. See *Controls* section for data tag location.

Unpack Trash Pump

1. Remove the parts bag, accessories, and inserts included with trash pump.
2. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
3. Ensure you have all included items prior to assembly.

Items in the carton include:

- Trash pump
- Oil bottle
- Parts bag (which includes the following):
  - This operator's manual
  - Engine operator's manual
  - Owner's registration card
  - Strainer basket and barb
  - Hose barb (2)
  - Barb cuff (2)
  - Rubber seal (2)
  - Hose clamp (3)

To prepare your trash pump for operation, you will need to perform these tasks:

1. Fill out and send in registration card.
2. Add oil to engine crankcase.
3. Add fuel to fuel tank.
4. Attach suction hose.
5. Connect discharge hose (optional).
6. Move trash pump to safe operating location.
7. Prime the trash pump.
8. Locate strainer basket into water source.

Add Engine Oil and Fuel

- Place trash pump on a flat, level surface.

NOTE: Verify provided oil bottle is the correct viscosity for current ambient temperature.

- Refer to engine operator's manual and follow oil and fuel recommendations and instructions.

NOTICE

Any attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended oil will result in equipment failure.

- Refer to engine manual for oil and fuel fill information.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

NOTE: Check oil often during engine break–in. Refer to engine operator's manual for recommendations.

Attach Suction Hose

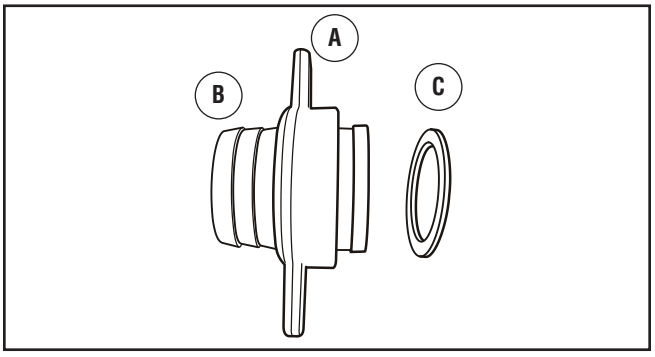
You will need the following tool to install the hoses to the trash pump:

- 1/4" or 6mm standard screwdriver

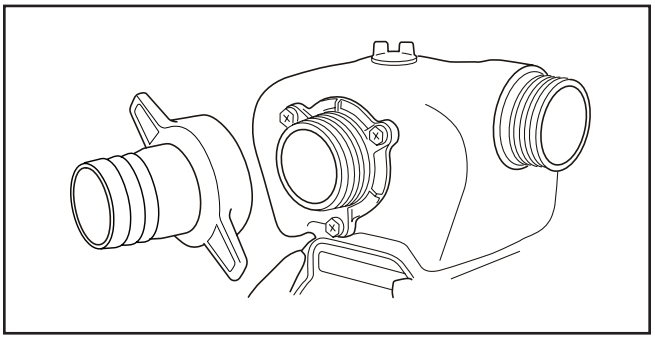
Connect Suction Hose to Pump

Use a commercially available hose. The suction hose must be reinforced with a non-collapsible wall or braided material. DO NOT use a hose with an inside diameter smaller than the pumps suction port size.

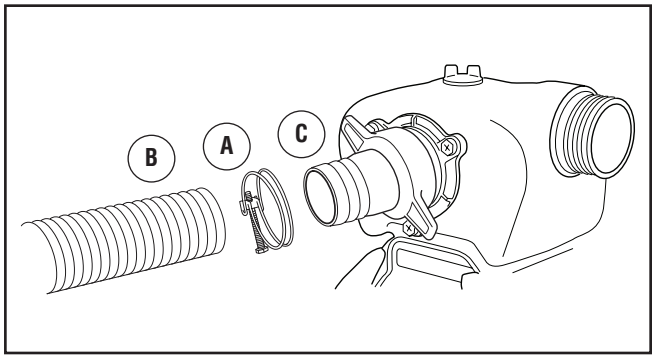
1. Slide barb cuff (**A**) over hose barb (**B**). Insert rubber seal (**C**) into end of barb cuff.



2. Screw hose barb assembly onto pump in clockwise rotation until hose barb assembly is tightened securely.

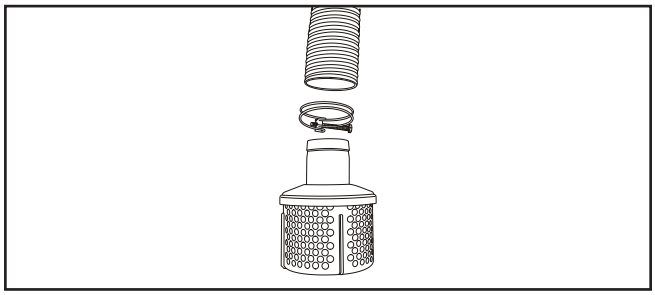


3. Slide hose clamp (**A**) over end of hose (**B**). Slide suction hose onto hose barb (**C**). Tighten hose clamp securely using a standard 1/4” (6mm) screwdriver.



Attach Suction Hose to Strainer Basket

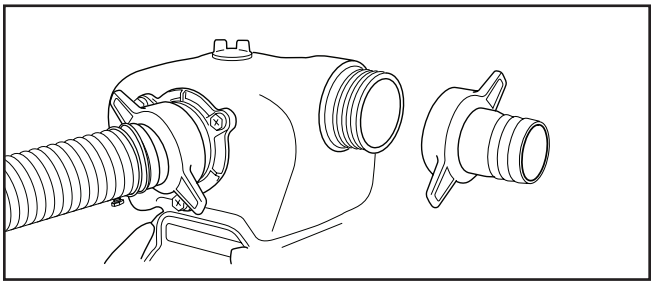
Slide hose clamp over hose. Attach open end of suction hose to strainer hose barb. Tighten hose clamp securely using a standard 1/4” (6mm) screwdriver.



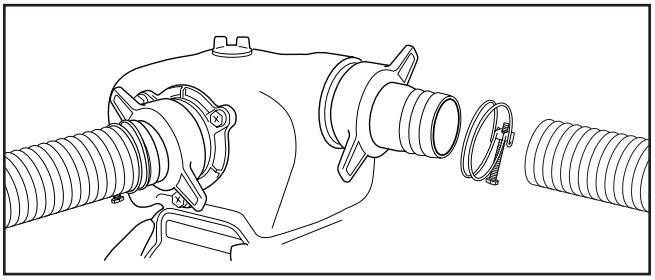
Connect Discharge Hose (Optional)

If desired, use a commercially available hose. DO NOT use a hose with an inside diameter smaller than the pump’s discharge port size.

1. Slide barb cuff over hose barb. Insert rubber seal into end of barb cuff as shown earlier.
2. Screw hose barb assembly onto pump in clockwise rotation until hose barb assembly is tightened securely.



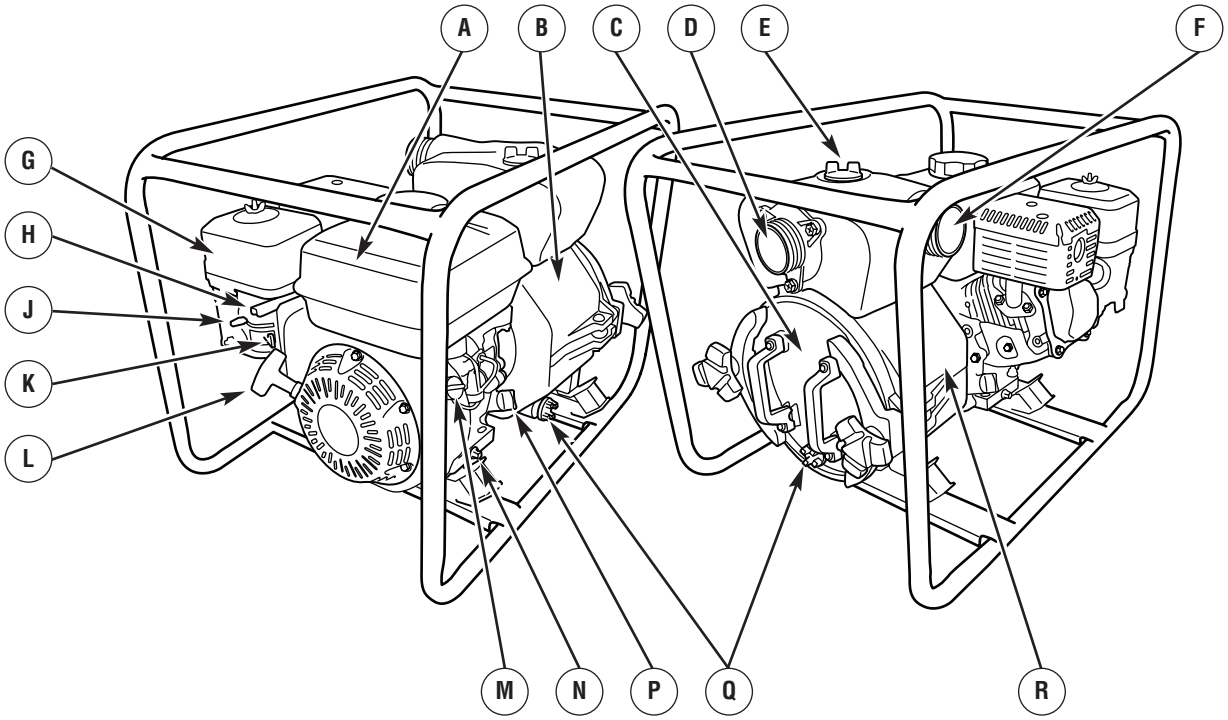
3. Slide hose clamp over end of discharge hose. Slide discharge hose onto hose barb. Tighten hose clamp securely using a standard 1/4” (6mm) screwdriver.



Features and Controls

Read this Operator's Manual and safety rules before operating your trash pump.

Compare the illustrations with your trash pump, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



A - Fuel Tank — Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.

B - Data Tag — Provides model and serial number of trash pump. Please have these readily available if calling for assistance.

C - Pump Faceplate — Remove to clean impeller.

D - Suction Inlet — Connect reinforced suction hose here.

E - Priming Plug — Fill pump with water here to prime pump before starting.

F - Discharge Outlet — Connect discharge hose here.

G - Air Cleaner — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

H - Engine Speed Lever — Used to adjust engine speed to control pump output.

J - Choke Lever — Prepares a cold engine for starting.

K - Fuel Shutoff Valve — Used to turn fuel supply on and off to engine.

L - Recoil Starter — Used for starting the engine manually.

M - On/Off Switch — Set this switch to "**On**" before using recoil starter. Set switch to "**Off**" to stop a running engine.

N - Oil Drain — Drain engine oil here.

P - Oil Fill — Check and add engine oil here.

Q - Water Drain Plugs — Remove to drain water from pump and flush internal components with clean water.

R - Pump Chamber — Be sure to fill with water before starting.

Item Not Shown:

Strainer Basket — Used to limit passage of abrasive materials into the pump.

Operation

If you have any problems operating your trash pump, please call the trash pump helpline at **(800) 743-4115**.

Safe Operating Considerations

Clearances and Air Movement

⚠ WARNING

Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance on all sides of trash pump including overhead.

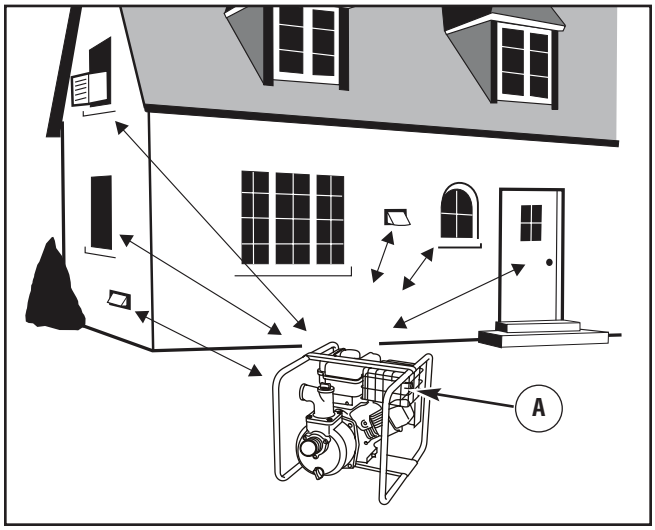
Place trash pump outdoors in an area that will not accumulate deadly exhaust gas. DO NOT place trash pump where exhaust gas (**A**) could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas is kept away from any windows, doors, ventilation intakes, or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area. Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning trash pump.

⚠ WARNING

Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate trash pump ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- DO NOT start or run engine indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open.



What is "Head"?

Head refers to the height of a column of water that can be delivered by the discharge of the pump.

Suction Head is the vertical distance between the center of the pump and the surface of the liquid on the suction side of the pump. May also be referred to as "suction lift". The atmospheric pressure of 14.7 psi at sea level limits suction head lift to less than approximately 26 feet for any pump.

Discharge Head is the vertical distance between the pump's discharge port and the point of discharge, which is the liquid surface if the hose is submerged or pumping into the bottom of a tank.

Total Head is the sum of the suction head value plus the discharge head value.

As water pumping height increases, pump output decreases. The length, type, and size of the suction and discharge hoses can also significantly affect pump output.

It is important for the suction operation to be the shorter part of the total pumping action. This will decrease the priming time and improve pump performance by increasing the discharge head.

Suction head is a maximum of 25 feet and discharge head should be a maximum of 92 feet. Total head can not be more than 117 feet as shown on next page.

Move Trash Pump to Safe Operating Location

For best pump performance, locate the pump on a flat, level surface as close as possible to the water to be pumped. Secure trash pump to avoid tip over. Use hoses that are no longer than necessary.

IMPORTANT: Direct open end of discharge hose away from home, electrical devices or anything not desired to get wet.

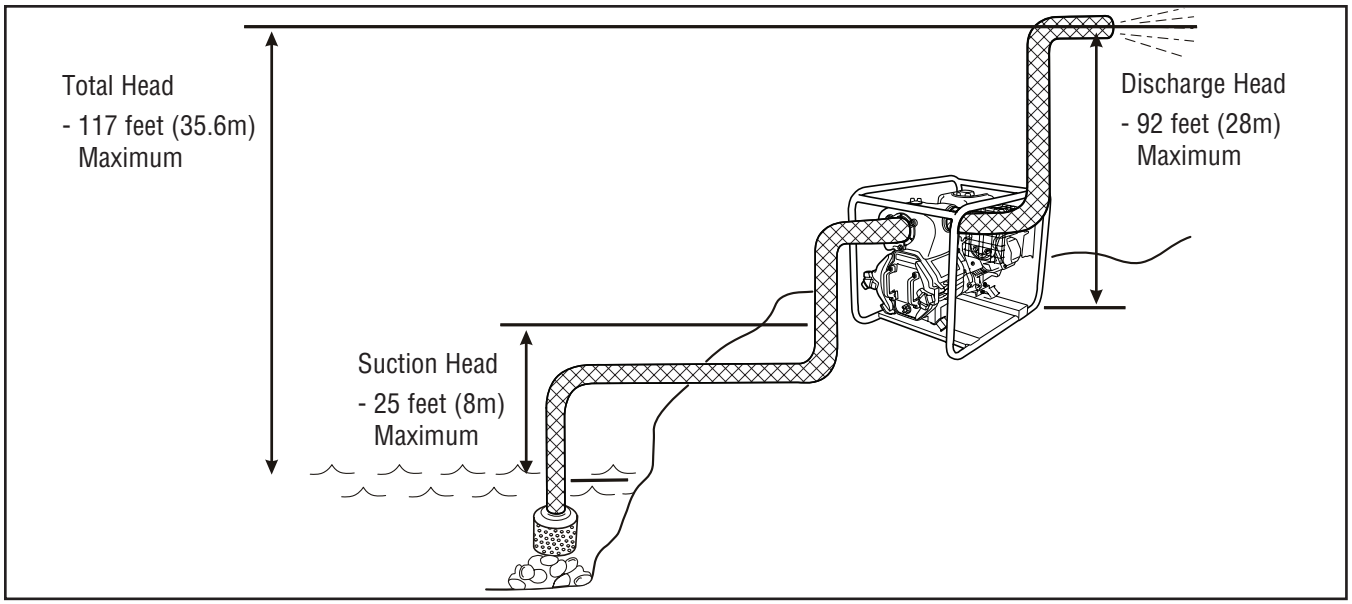
⚠ WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

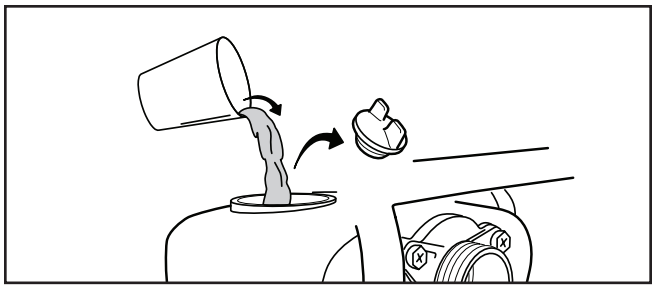
WHEN OPERATING EQUIPMENT

- This trash pump is not for use in mobile equipment or marine applications.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Secure trash pump. Loads from hoses may cause tip over.



Prime the Trash Pump

1. Remove priming plug from top of pump.
2. Fill pump with clean, clear water up to top of discharge outlet.



3. Replace priming plug.

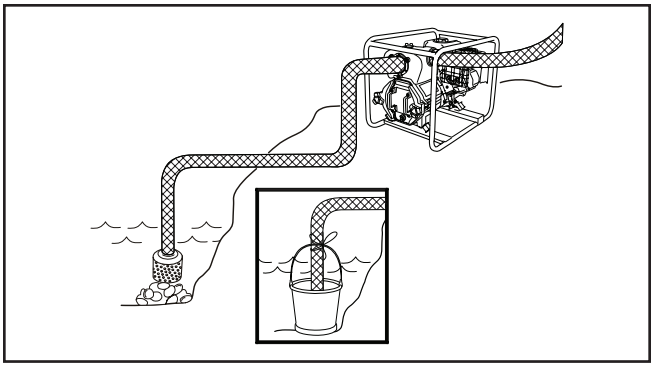
NOTICE

Improper treatment of trash pump can damage it and shorten its life.

- Be sure pump chamber is filled with water before starting the engine. NEVER run pump without priming.

Locate Strainer Basket Into Water Source

Place strainer basket into water to be pumped. Basket must be fully immersed in water.



NOTICE

Improper treatment of trash pump can damage it and shorten its life.

- NEVER operate pump without strainer connected to end of suction hose.
- Keep strainer out of sand or silt, place in bucket or on stones.
- DO NOT let pump run dry or damage to seals may result.

Starting the Trash Pump

Use the following start instructions:

1. Make sure unit is on a flat, level surface and pump chamber is primed.
2. Start engine according to instructions given in engine operator's manual.

⚠ WARNING

Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

⚠ WARNING

Contact with muffler area can result in serious burns.

Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of trash pump including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

IMPORTANT: It may take a few minutes for trash pump to begin pumping water.

Pump output is controlled by adjusting engine speed. Moving the engine speed lever in the "**Max**" (🐇) direction will increase pump output, and moving the engine speed lever in the "**Min**" (🐢) direction will decrease pump output.

Stopping the Trash Pump

1. Move engine speed lever to "**Min**" (🐢) position.
2. Turn engine off according to instructions given in engine operator's manual.

After Each Use

Water should not remain in the pump chamber for long periods of time. Sediments and minerals can deposit on pump parts and cause poor pump performance. Follow these procedures after every use:

Flush and Drain Trash Pump and Clean the Impeller

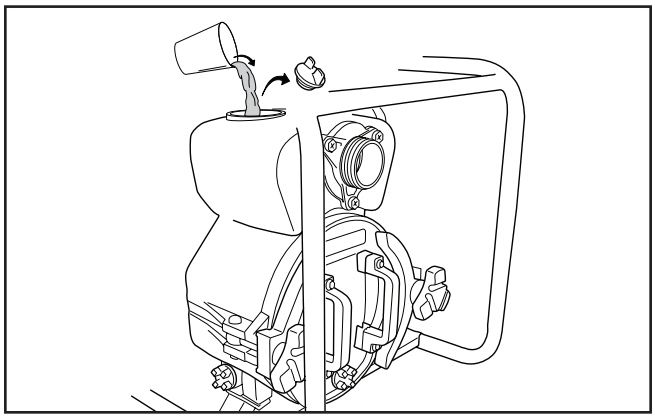
1. Stop engine following instructions in *Stopping the Trash Pump*.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

⚠ WARNING

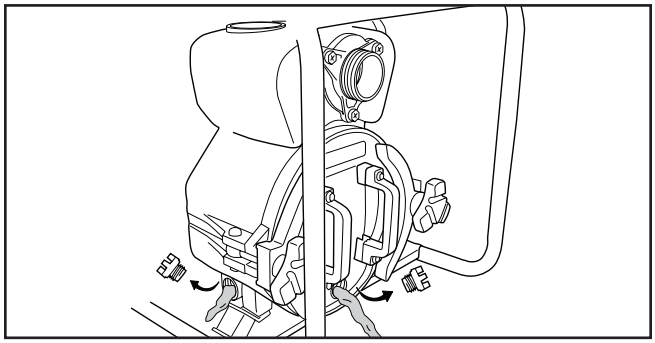
Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

- NEVER pull recoil starter handle with spark plug removed.

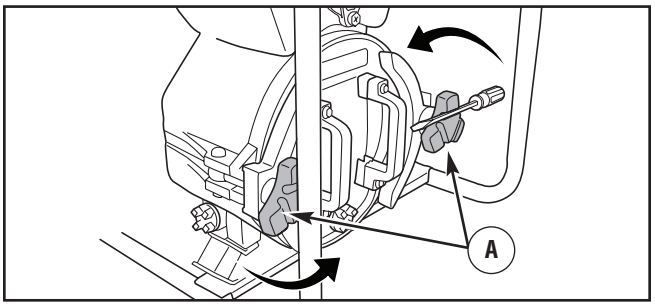
3. Disconnect and drain suction and discharge hoses.
4. Remove priming plug from top of pump and fill with clean water.



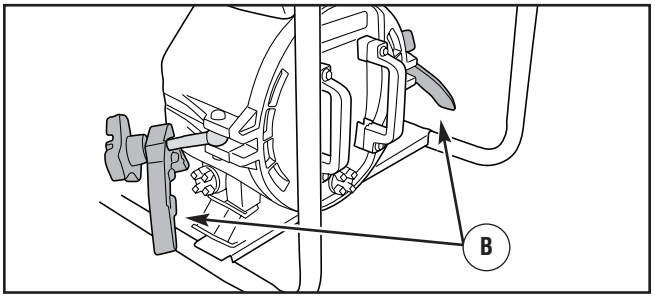
5. Remove both drain plugs at bottom of pump.



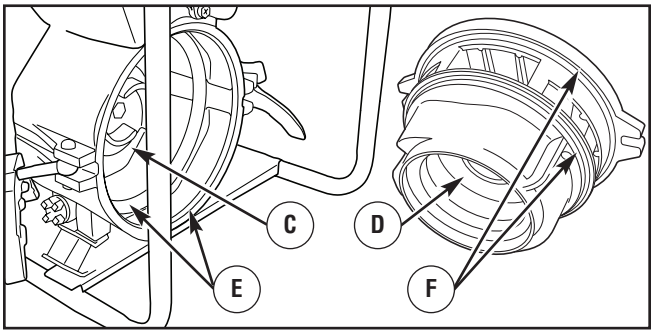
6. Replace all plugs and finger tighten.
7. Loosen the two large triangular knobs (**A**), inserting a tool in the grooves on the knobs to assist with leverage.



8. Swing the faceplate clamps (**B**) to the side.



9. Remove the faceplate from the pump chamber.
10. Clean out any debris inside the impeller (**C**) and the volute (**D**). The volute is bolted to the inside of the pump faceplate, and should not need to be removed. A garden hose can be used to flush out either area.
11. To ensure a good seal, clean the sealing surfaces (**E**) in the pump chamber and the o-rings on the faceplate (**F**) before reinstalling the faceplate.



12. Reinstall the faceplate with the drain plug at the bottom.
13. Bring the faceplate clamps back to the front, fitting them securely onto the faceplate.
14. Screw down the two large triangular knobs, inserting a tool in the grooves on the knobs to tighten firmly.

Maintenance

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the trash pump. See any qualified dealer for service.

The trash pump's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain trash pump as instructed in this manual and in the engine manual.

NOTE: Should you have questions about replacing components on your trash pump, please call **(800) 743-4115** for assistance.

- Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your trash pump.
- All maintenance in this manual and the engine operator's manual should be made at least once each season.
- Once a year you should clean or replace the spark plug, clean or replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer. Please refer to your engine operator's manual for more details.

Trash Pump Maintenance

Maintenance consists of keeping the trash pump clean. Store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the trash pumps engine must not become clogged with dirt, leaves or any other foreign material.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean trash pump's engine. Water can enter engine fuel system and cause problems.

Cleaning

Daily or before use, look around and underneath trash pump for signs of oil or fuel leaks. Clean accumulated debris from inside and outside trash pump. Keep linkage, spring and other engine controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Use low pressure air (not to exceed 25 psi) to blow away dirt. Inspect cooling air slots and opening on trash pump. These openings must be kept clean and unobstructed.

Trash pump parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt or oil.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.

Remove silt and sludge buildup in pump body.

- Follow the instructions in *After Each Use*.

Engine Maintenance

See the engine operator's manual for instructions on how to properly maintain the engine.

⚠ CAUTION

Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

Storage

The trash pump should be started at least once every seven days and allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and you must store the unit for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

Trash Pump

1. Drain trash pump as described in *After Each Use*.
2. Clean trash pump as described in *Trash Pump Maintenance*.
3. Check that openings on trash pump are open and unobstructed.

Storing the Engine

See the engine operator's manual for instructions on how to properly prepare the engine for storage.

Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another.
2. Replace fuel can if it starts to rust. Contaminated fuel will cause engine problems.
3. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

⚠ WARNING

Storage covers can be flammable.

- DO NOT place a storage cover over a hot trash pump.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

4. Store trash pump in clean, dry area.

Troubleshooting

Problem	Cause	Correction
No pump output or low pump output when trash pump is running.	1. Pump not primed. 2. Suction hose restricted, collapsed, damaged, too long, or diameter too small. 3. Strainer not completely under water. 4. Air leak at suction hose connector. 5. Strainer clogged. 6. Impeller clogged. 7. Discharge hose restricted, damaged, too long, or diameter too small. 8. Excessive or marginal head. 9. Engine speed lever is in "**Min**" ( ) position.	1. Fill pump chamber with water and prime pump. 2. Replace suction hose. 3. Sink the strainer and the end of suction hose completely under water. 4. Replace sealing washer if missing or damaged. Tighten hose connector and clamp. 5. Clean debris from strainer. 6. Clean impeller. See *After Each Use*. 7. Replace discharge hose. 8. Relocate pump and/or hoses to reduce head. 9. Move engine speed lever to "**Max**" ( ) position.
Engine will not start; lacks power; starts and runs rough; or "hunts" or falters.	1. Dirty air cleaner. 2. Out of fuel. 3. Stale or contaminated fuel or water in fuel. 4. Spark plug wire not connected to spark plug. 5. Bad spark plug. 6. Excessive fuel is present in the air/fuel mixture causing a "flooded" condition. 7. Carburetor is out of adjustment.	1. Clean or replace air cleaner. 2. Wait two minutes and fill fuel tank. 3. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 4. Connect wire to spark plug. 5. Replace spark plug. 6. Wait 5 minutes and re-crank engine. 7. Contact Authorized service facility.
Engine shuts down when running.	Out of fuel.	Wait two minutes and fill fuel tank.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC WATER PUMP OWNER WARRANTY POLICY

Effective July 1, 2007 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before July 1, 2007

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair or replace, free of charge, any part(s) of the water pump that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW. ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

WARRANTY PERIOD

Consumer Use	**2 years**
Commercial Use	**2 years**

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated above. “Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once equipment has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply if equipment damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the manufacturing date or the serial number on the water pump or engine has been removed or the equipment has been altered or modified. During the warranty period, the Authorized Service Dealer, at its option, will repair or replace any part that, upon examination, is found to be defective under normal use and service. This warranty will not cover the following repairs and equipment:

- **Normal Wear**: Outdoor Power Equipment, like all mechanical devices, needs periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment.

- **Installation and Maintenance**: This warranty does not apply to equipment or parts that have been subjected to improper or unauthorized installation or alteration and modification, misuse, negligence, accident, overloading, overspeeding, improper maintenance, repair or storage so as, in our judgment, to adversely affect its performance and reliability. This warranty also does not cover normal maintenance such as air filters, adjustments, fuel system cleaning and obstruction (due to chemical, dirt, etc.).

- **Other Exclusions**: This warranty excludes the engine. For engine warranty questions, call American Honda Motor Company at 1-800-426-7701 or visit www.honda-engines.com for a dealer locator.
  This warranty excludes wear items such as seals, o-rings, etc.This warranty also excludes pumps that have been run without water or subjected to freezing or chemical deterioration. This water pump is warranted for use in clear water applications, as certain components will experience accelerated wear depending on the percentage and abrasive degree of sediment passing through the pump. Accessory parts, such as hoses or strainers, are excluded from the product warranty. This warranty excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturers control. 203938E, Rev. -, 7/1/2007

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, USA

VÔX INDUSTRIAL™

Trash Pump

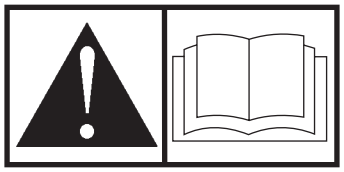
Product Specifications

Suction Port Diameter . . . . . 2 in (50 mm)
Discharge Ports Diameter . . . . . 2 in (50 mm)
Total Head . . . . . 117 ft (35.6 m)
Maximum Head
Suction Lift . . . . . 25 ft (8 m)
Discharge Lift . . . . . 92 ft (28 m)
Maximum Discharge Capacity 198 US gal (749.5 l) per minute
Shipping Weight . . . . . .70 lbs. (32 kg)

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 N. Parkway
Jefferson, Wisconsin, 53549 U.S.A.

Bomba de Residuos

Manual del Operario



VÔX INDUSTRIAL™ POWERED by HONDA™

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WISCONSIN, U.S.A.

Muchas gracias por comprar este bomba de residuos Briggs & Stratton de gran calidad. Nos alegra que haya depositado su confianza en la marca Briggs & Stratton. Siempre que sea utilizado de acuerdo con las instrucciones de este manual, su bomba de residuos Briggs & Stratton le proporcionará muchos años de buen funcionamiento.

Este manual contiene información de seguridad sobre los riesgos asociados con las bombas de residuos y sobre cómo evitarlos. Esta bomba de residuos se ha diseñado exclusivamente para transferir agua que pueda contener arena, suciedad y residuos de pequeño tamaño. Es importante leer detenidamente y comprender estas instrucciones antes de poner en marcha o utilizar el equipo. **Conserve este manual para futuras consultas**.

Este bomba de residuos requiere montaje final antes de ser usado. Consulte la sección *Montaje* de este manual, donde encontrará instrucciones para el montaje final. Siga las instrucciones al pie de la letra.

Dónde encontrarnos

Usted no tendrá que ir muy lejos para encontrar el servicio técnico de Briggs & Stratton para su bomba de residuos. Consulte las Páginas Amarillas. Hay más de 30.000 proveedores de Briggs & Stratton autorizados en todo el mundo, proporcionando un servicio de calidad. También puede ponerse en contacto con Atención al Cliente de Briggs & Stratton llamando al **(800) 743-4115** o por Internet en BRIGGSandSTRATTON.COM. Para toda pregunta relativa a la motor, llame a American Honda Motor Company al **(800) 426-7701** o visite **www.honda-engines.com** para localizar un concesionario.

Bomba de Residuos

Número de Modelo

Revisión

Número de Serie

Fecha de compra

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
900 North Parkway
Jefferson, WI 53549

Copyright © 2007 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC. Reservados todos los derechos. Queda prohibida la reproducción o transmisión total o parcial de este material, sea cual sea la forma y el medio empleados para ello, sin el permiso previo y por escrito de Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

Tabla de Contenido

Seguridad de Operario 4
Descripción del equipo 4
Reglas de seguridad 4

Montaje 7
Desembalaje la bomba de residuos 7
Agregar aceite y combustible al motor 7
Fijación de la manguera de aspiración 7
Conexión de la manguera de descarga (opcional) 8

Características y mandos 9

Operando 10
Consideraciones para un uso seguro 10
Colocación de la bomba de residuos en una posición segura 10
Cebado de la bomba de residuos 11
Colocación de la cesta del filtro en la fuente de agua 11
Puesta en marcha de la bomba de residuos 12
Parada de la bomba de residuos 12
Después de cada uso 13

Mantenimiento 14
Mantenimiento del bomba de residuos 14
Mantenimiento del motor 15
Almacenamiento 15

Resolución de Problemas 16

Garantía 17
Garantía para el propietario de una bomba de aqua 17

Especificaciones 18
Especificaciones del producto 18

Seguridad de Operario

Descripción del equipo

Lea atentamente este manual y familiarícese con la bomba de residuos. Conozca sus aplicaciones, limitaciones y riesgos.

Esta bomba de residuos se puede utilizar para transferir agua que pueda contener arena, suciedad y residuos de pequeño tamaño. Esta bomba de residuos puede bombear agua con sólidos de hasta 20,32 mm (0,8 pulgadas) de diámetro.

⚠ PRECAUCIÓN

Estas bombas de residuos SÓLO están diseñadas para bombear agua no destinada al consumo humano.

Se ha realizado el máximo esfuerzo para reunir en este manual la información más precisa y actualizada. No obstante, nos reservamos el derecho de modificar, alterar o mejorar de cualquier otra forma el producto y este documento en cualquier momento y sin previo aviso.

El sistema de control de emisiones de la bomba de residuos está garantizado conforme a las normas definidas por la Environmental Protection Agency y el California Air Resources Board.

Reglas de seguridad

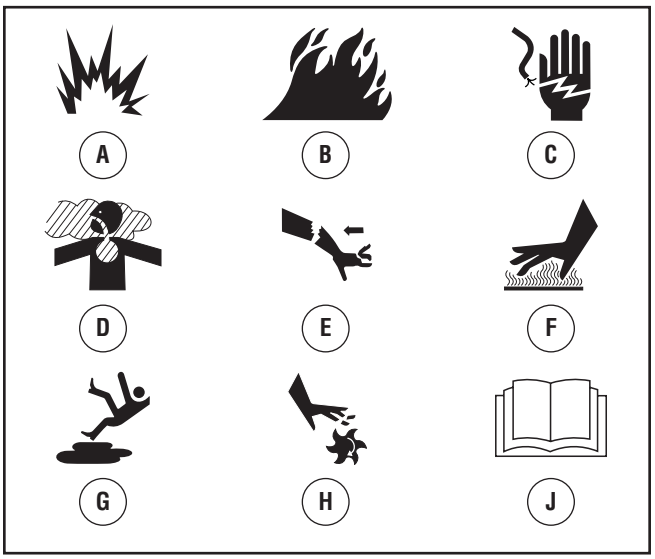
Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Sirve para advertir al usuario de un posible riesgo para su integridad física. Siga todos los mensajes de seguridad que figuren después de este símbolo para evitar lesiones o incluso la muerte.

El símbolo de alerta de seguridad (⚠) se utiliza con una palabra de señalización (PELIGRO, PRECAUCIÓN, ADVERTENCIA), una imagen y/o un mensaje de seguridad para advertir al usuario de un riesgo. **PELIGRO** indica un riesgo que, de no evitarse, provocará la muerte o lesiones de gravedad. **ADVERTENCIA** indica un riesgo que, de no evitarse, puede provocar la muerte o lesiones de gravedad. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo que, de no evitarse, puede provocar lesiones moderadas. **AVISO** indica una situación que podría producir daños en el equipo. Siga en todo momento los mensajes de seguridad para evitar o reducir el riesgo de lesiones y de muerte.

⚠ ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.

Símbolos de peligro y sus significados



A - Explosión
B - Fuego
C - Descarga Eléctrica
D - Gases Tóxicos
E - Contragolpe
F - Superficie Caliente
G - Superficies Resbalosas
H - Partes en Movimiento
J - Manual del Operario

⚠ ADVERTENCIA

Al motor funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

Respirar monóxido de carbono puede provocar dolor de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, ataques, náuseas, desmayos o incluso la muerte.

- Opere el bomba de residuos SOLAMENTE al aire libre.
- Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse.
- NO arranque ni deje funcionar el motor en interiores ni en zonas cerradas, aunque haya ventanas y puertas abiertas.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de bomba de residuos puede crear los charcos y superficies resbalosas.

- Utilice la bomba de residuos desde una superficie estable.
- El área tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas.

⚠ ADVERTENCIA

El arrancador y otras piezas que rotan pueden enredar las manos, el pelo, la ropa, o los accesorios.

- NUNCA coloque las manos ni ninguna otra parte del cuerpo en el interior de la bomba ni en las mangueras cuando el equipo esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice la bomba de residuos sin su carcasa o sus tapas de protección.
- NO utilice ropa suelta, joyas ni objetos que puedan quedar atrapados en el arrancador o en otras piezas rotativas.
- Recoja el pelo largo y quítese cualquier joya.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO ANADA COMBUSTIBLE O VACÍE EL DEPÓSITO

- Apague el bomba de residuos (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene o vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

CUANDO PONGA EN FUNCIONAMIENTO EL EQUIPO

- Compruebe que la bujía, el silenciador, el tapón del depósito de combustible y el filtro de aire están instalados.
- NO arranque el motor sin la bujía instalada.

CUANDO OPERE EL EQUIPO

- NO bombee líquidos inflamables, corrosivos ni cáusticos.
- Este bomba de residuos no es apto para el uso en equipos móviles ni en aplicaciones marinas.
- NO incline el motor ni el equipo de forma que pueda derramarse el combustible.
- Asegure la bomba de residuos. Las cargas de las mangueras pueden provocar la caída de la bomba.

CUANDO TRANSPORTE O REPARE EL EQUIPO

- Transporte o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, apagada (posición OFF).
- Desconecte el cable de la bujía.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la combustible.

⚠ ADVERTENCIA

El retroceso (repliegue rápido) del cable del arrancador puede producir lesiones. El retroceso impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor.

Como resultado, podrían producirse fracturas, contusiones o esguinces.

Mantenga las manos y el cuerpo alejados de la descarga de la bomba.

- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Sujete la manguera de descarga para evitar latigazos.

⚠ ADVERTENCIA

El contacto con la zona del silenciador puede producir quemaduras graves.

Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- NO toque las superficies calientes y EVITE los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del bomba de residuos, incluida la parte superior.
- El Código de Normativa Federal (CFR, Título 36: Parques, Bosques y Propiedad Pública) obliga a instalar una pantalla apagachispas en los equipos con motor de combustión interno y a mantenerla en buenas condiciones de funcionamiento, conforme a la norma 5100-1C (o posterior) del Servicio Forestal de la USDA. En el Estado de California, la ley exige el uso de una pantalla apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). En otros estados puede haber leyes similares en vigor.

AVISO

El tratamiento inadecuado del bomba de residuos puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- En caso de dudas sobre su uso, diríjase al distribuidor o a un servicio técnico cualificado.
- Asegúrese de que la cámara de la bomba esté llena de agua antes de arrancar el motor. NUNCA utilice la bomba sin cebarla previamente.
- Utilice una manguera no plegable en el lado de aspiración de la bomba.
- Utilice la bomba de residuos sólo para los usos previstos.
- El bombeo de agua de mar, bebidas, ácidos, soluciones químicas o cualquier otro líquido corrosivo puede deteriorar la bomba.
- Asegúrese de que todas las conexiones sean herméticas.
- NO obstruya las mangueras de entrada y salida.
- NUNCA utilice la bomba sin un filtro en el extremo de la manguera de aspiración.
- NO supere la altura máxima de aspiración, 8 m (25 pies), ni la altura total, 35.6 m (117 pies). Utilice la menor altura de aspiración posible.
- NUNCA permita que un vehículo pase sobre las mangueras. Si es necesario cruzar una calzada con la manguera, utilice planchas en ambos lados de la manguera para que los vehículos puedan pasar sin obstruirla.
- Asegure la bomba para evitar que se mueva, especialmente si está situada cerca de una cuneta o del borde de un barranco. El equipo podría caerse.
- No sitúe el equipo cerca de la orilla de un río o lago donde pudiera causar el desprendimiento del suelo.
- NO inserte ningún objeto por las ranuras de refrigeración.
- NUNCA deberán ser operadas las unidades con partes rotas o ausentes, o sin la caja o cubiertas de protección.
- NO eluda ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
- NUNCA mueva la máquina halando la manguera de alta presión. Utilice la manija que viene con la unidad.
- Revise que el sistema de combustible no presente fugas o signos de deterioro, como mangueras desgastadas o porosas, sujetadores flojos o ausentes, tapa o tanque dañados. Corrija todos los defectos antes de operar la máquina bomba de residuos.
- El equipo de alta presión está diseñado para ser utilizado UNICAMENTE con las partes autorizadas Briggs & Stratton Power Products. Si utiliza este equipo con partes que no cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.

Montaje

Su bomba de residuos requiere de ciertos procedimientos de montaje y solo estará listo para ser utilizado después de haberle suministrado servicio con el combustible y aceite recomendados.

Si usted tiene problemas con el montaje de su bomba de residuos, por favor llame a la línea de ayuda para bomba de residuos al **(800) 743-4115**. Si llamar para la ayuda, tiene por favor el modelo, la revisión y el número de serie de etiqueta de datos disponible. Consulte la ubicación en la sección *Controles*.

Desembalaje la bomba de residuos

1. Saque todo el contenido de la caja de cartón, a excepción de la bomba de residuos.
2. Abra completamente la caja de cartón cortando cada una de sus esquinas de arriba abajo.
3. Antes de iniciar el montaje compruebe que no falta ninguno de los elementos incluidos.

La caja incluye los siguientes elementos:

- Bomba de residuos
- Botella de aceite
- Bolsa de piezas con el siguiente contenido:
  - Este manual del operario
  - Manual del operario del motor
  - Cesta y conector del filtro
  - Conector de la manguera (2)
  - Puño del conector (2)
  - Junta de goma (2)
  - Abrazadera de la manguera (3)

A prepara su bomba de residuos para la operación, usted necesitará a realiza estas tareas:

1. Llene y mande en tarjeta de matrícula.
2. Añada aceite al motor.
3. Añada gasolina al tanque de combustible.
4. Fijación de la manguera de aspiración.
5. Conexión de la manguera de descarga (opcional).
6. Colocación de la bomba de residuos en una posición segura.
7. Cebado de la bomba de residuos.
8. Colocación de la cesta del filtro en la fuente de agua.

Agregar aceite y combustible al motor

- Coloque la limpiadora a presión en una superficie plana y nivelada.

NOTA: Compruebe que la botella de aceite suministrada tiene la viscosidad adecuada para la temperatura ambiente actual.

- Consulte el manual del operario del motor para añadir al motor el aceite y el combustible recomendado.

AVISO

Cualquier intento para arancar el motor antes de haberle proporcionado el mantenimiento apropiado con el aceite recomendado, podría ocasionar la falla del motor.

- Consulte el manual del operario del motor para añadir al motor el aceite y el combustible recomendado.
- El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

NOTA: Verifique el aceite del motor de manera frecuente cuando éste se esfuerce demasiado. Consulte el manual del operario del motor para conocer cuáles son las recomendaciones al respecto.

Fijación de la manguera de aspiración

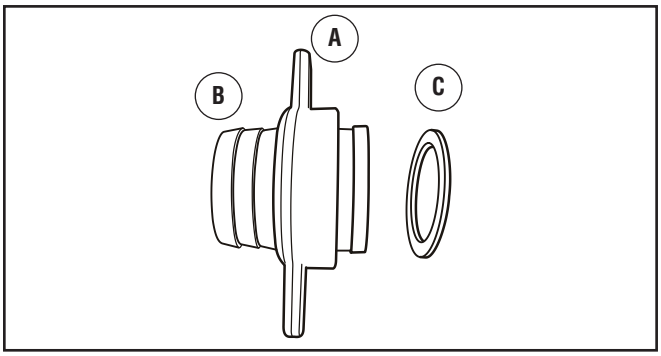
Necesitará la siguiente herramienta para fijar las mangueras a la bomba de residuos:

- Destornillador normal de 1/4" o 6 mm

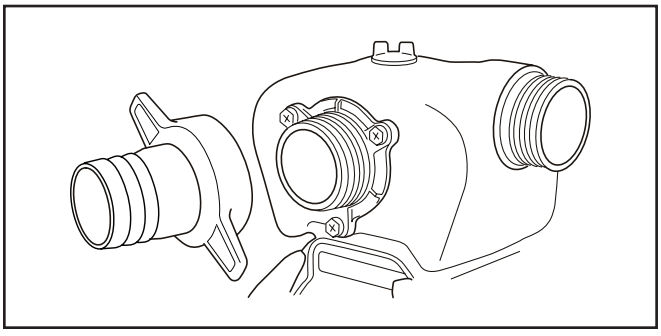
Conexión de la manguera de aspiración a la bomba

Utilice una manguera de aspiración normal de pared no plegable o reforzada con material trenzado. NO utilice una manguera cuyo diámetro interior sea inferior al del orificio de aspiración de la bomba.

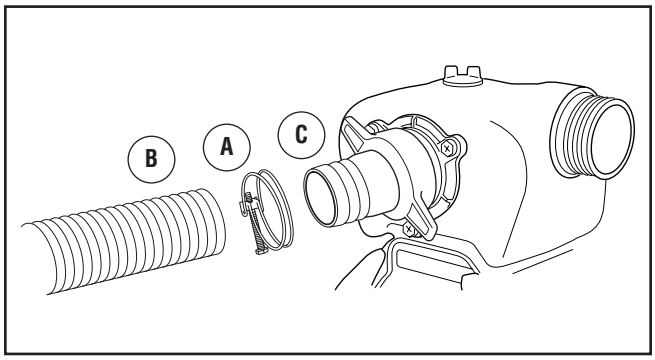
1. Introduzca el conector de la manguera (**B**) por el puño del conector (**A**). Inserte la junta de goma (**C**) en el extremo del puño del conector.



2. Enrosque el conjunto del conector de la manguera en la bomba hasta apretarlo firmemente.

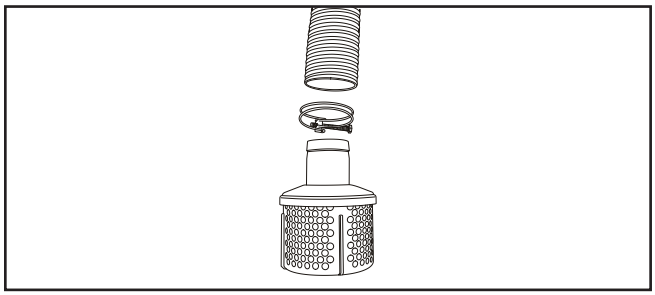


3. Introduzca el extremo de la manguera (**B**) en la abrazadera de la manguera (**A**). Introduzca la manguera de aspiración en el conector de la manguera (**C**). Apriete firmemente la abrazadera con un destornillador normal de 1/4" (6 mm).



Conexión de la manguera a la cesta del filtro

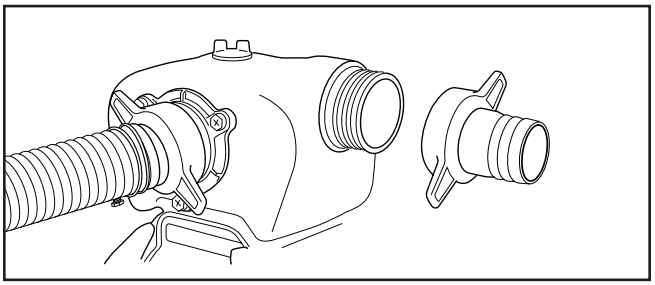
Introduzca la manguera en la abrazadera de la manguera. Conecte el extremo abierto de la manguera de aspiración en el conector de la manguera del filtro. Apriete firmemente la abrazadera con un destornillador normal de 1/4" (6 mm).



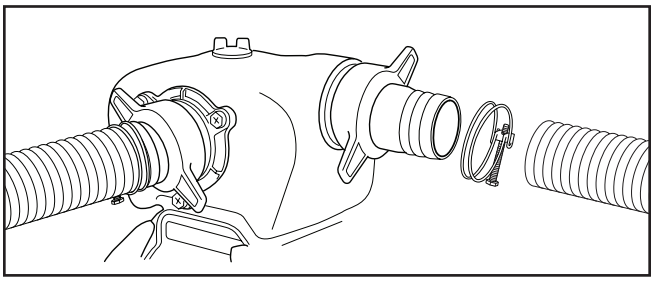
Conexión de la manguera de descarga (opcional)

Si lo desea, utilice una manguera adquirida en un establecimiento comercial. NO utilice una manguera cuyo diámetro interior sea inferior al del orificio de descarga de la bomba.

1. Introduzca el conector de la manguera por el puño del conector. Inserte la junta de goma en el extremo del puño del conector como se ha mostrado anteriormente.
2. Enrosque el conjunto del conector de la manguera en la bomba hasta apretarlo firmemente.

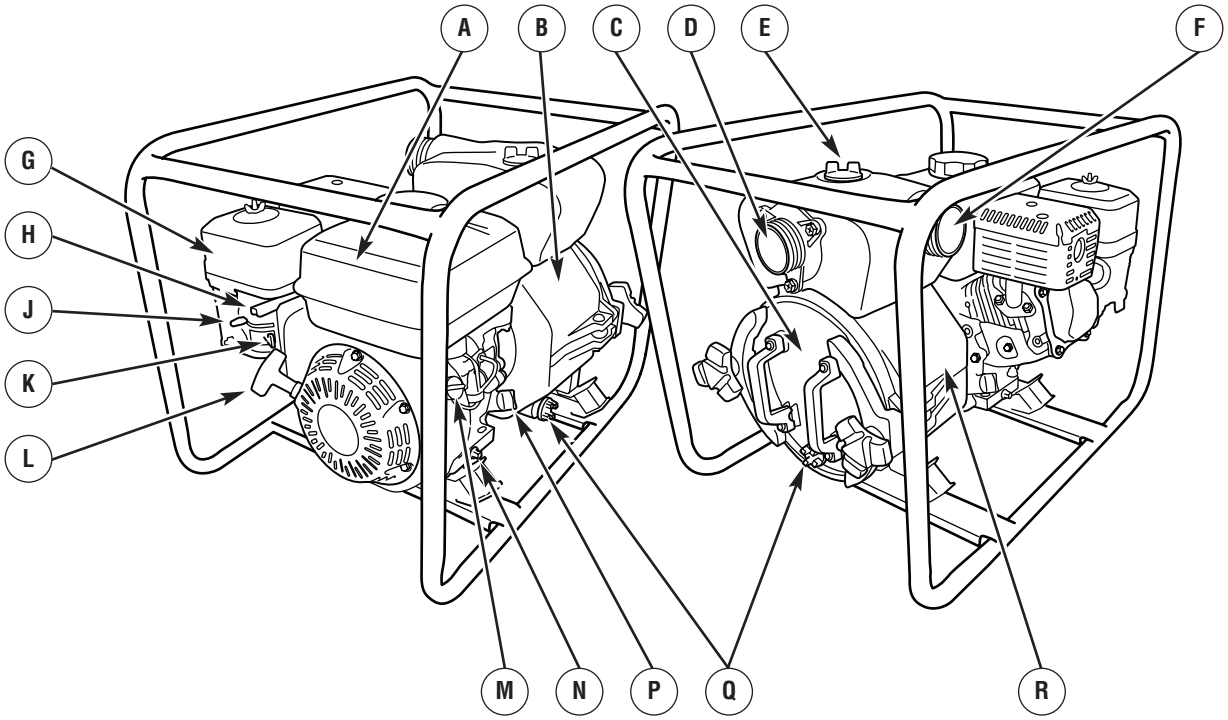


3. Introduzca el extremo de la manguera de descarga en la abrazadera de la manguera. Introduzca la manguera de descarga en el conector de la manguera. Apriete firmemente la abrazadera con un destornillador normal de 1/4" (6 mm).



Características y mandos

Lea el Manual del Operario y las reglas de seguridad antes de poner en marcha su máquina bomba de residuos. Compare las ilustraciones con su máquina bomba de residuos para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



A - Depósito de combustible — Llene el tanque con gasolina regular sin contenido de plomo en este punto. Siempre habitación de hoja para la expansión del combustible.

B - Etiqueta de datos — Indica los números de modelo, revisión y serie de la bomba de residuos. Tenga esta información preparada si llama al servicio técnico.

C - Placa protectora de la bomba — retírela para limpiar la turbina.

D - Entrada de aspiración — Conecte aquí la manguera de aspiración reforzada.

E - Tapón de cebado — Permite llenar la bomba de residuos para cebarla antes de la puesta en marcha.

F - Salida de descarga — Conecte aquí la manguera de descarga.

G - Filtro de aire — Protege el motor filtrando el polvo y los residuos del aire de admisión.

H - Palanca del acelerador — Permite regular la velocidad del motor para controlar el rendimiento de la bomba.

J - Palanca estranguladora — Se utiliza para arrancar un motor en frío.

K - Válvula de paso de combustible — Permite abrir y cerrar la alimentación de combustible al motor.

L - Arrancador de retroceso — Permite arrancar el motor.

M - Interruptor On/Off — Sitúe el interruptor en la posición "**On**" antes de utilizar el arrancador de retroceso. Sitúelo en la posición "**Off**" para parar el motor.

N - Tapón de Vaciado de Aceite — Permite vaciar el aceite del motor.

P - Tapón de aceite — Permite comprobar el nivel de aceite y llenar el motor.

Q - Tapóns de vaciado de agua — Permite vaciar el agua de la bomba y limpiar los componentes internos con agua limpia.

R - Cámara de la bomba — Asegúrese de llenarla de agua antes de la puesta en marcha.

No mostrado:

Cesta del filtro — Utilizado para limitar el pasaje de materias abrasivas en la bomba.

Operando

Si tiene problemas operando su bomba de residuos, por favor llame a la línea de ayuda para máquinas bomba de residuos al **(800) 743-4115**.

Consideraciones para un uso seguro

Espacio libre y circulación de aire

⚠ ADVERTENCIA

Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del bomba de residuos, incluida la parte superior.

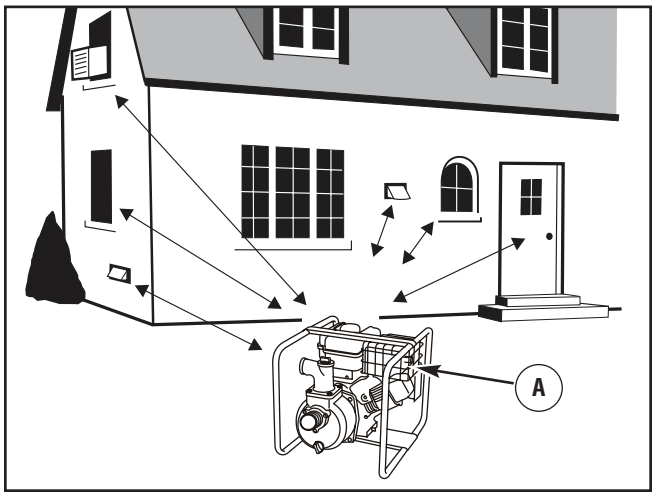
Coloque la bomba de residuos a la intemperie en una zona en donde no se acumulen gases de escape mortales. NO instale el bomba de residuos en lugares en los que los gases de escape (**A**) se puedan acumular o entrar en un edificio que pueda estar ocupado. Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse. Tenga en cuenta los vientos y las corriente de aire preponderantes cuando elija la ubicación del bomba de residuos.

⚠ ADVERTENCIA

Al motor funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

Respirar monóxido de carbono puede provocar dolor de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, ataques, náuseas, desmayos o incluso la muerte.

- Opere el bomba de residuos SOLAMENTE al aire libre.
- Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse.
- NO arranque ni deje funcionar el motor en interiores ni en zonas cerradas, aunque haya ventanas y puertas abiertas.



¿Qué es la "altura total"?

La altura total es la altura de la columna de agua que puede generar la descarga de la bomba.

La altura de aspiración es la distancia vertical entre el centro de la bomba y la superficie del líquido en el lado de la succión de la bomba. Se puede referir también a como “ascensor de succión”. La presión atmosférica de 14,7 psi en nivel del mar limita la succión ascensor de cabeza a menos que aproximadamente 26 pies para cualquier bomba.

La altura de descarga es la distancia vertical entre el puerto de la descarga de bomba y el punto de la descarga, que es la superficie líquida si la manga se sumerge o bombeando en el fondo de un tanque.

La altura total es la suma del valor de cabeza de succión más el valor de cabeza de descarga.

A medida que aumenta la altura del bombeo de agua, se reduce el rendimiento de la bomba. La longitud, el tipo y el tamaño de las mangueras de aspiración y descarga también pueden afectar en gran medida al rendimiento de la bomba.

La capacidad de descarga de agua es siempre superior a la de aspiración, por lo que es importante que la aspiración sea la parte más corta de la acción de bombeo. Esto reducirá el tiempo de cebado y mejorará el rendimiento de la bomba aumentando la altura total de descarga.

La altura máxima de aspiración es de 8 m (25 pies), y la altura máxima de descarga, de 28 m (92 pies). La altura total no puede superar 35,6 m (117 pies) (página siguiente).

Colocación de la bomba de residuos en una posición segura

Para mejorar el rendimiento de la bomba, ubíquela en una superficie plana y nivelada, lo más cerca posible del agua bombeada. Asegure la bomba de residuos para impedir su caída. No utilice mangueras más largas de lo necesario.

IMPORTANTE: No dirija el extremo abierto de la manguera de descarga hacia edificios, aparatos eléctricos u otros elementos que no desee mojar.

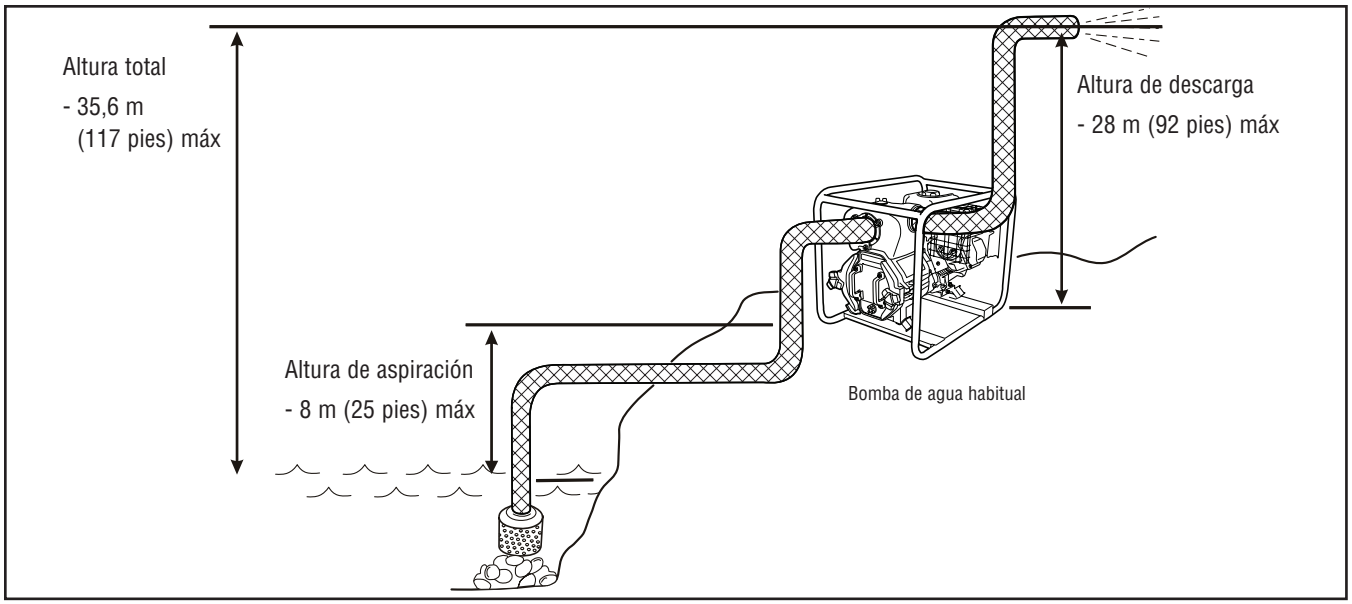
⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

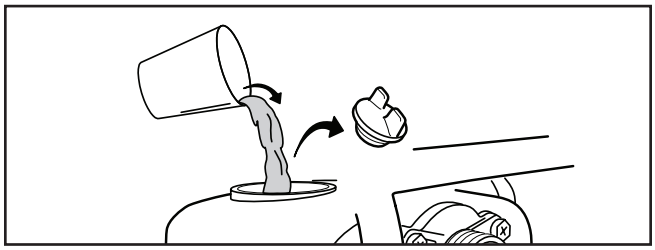
CUANDO OPERE EL EQUIPO

- Este bomba de residuos no es apto para el uso en equipos móviles ni en aplicaciones marinas.
- NO incline el motor ni el equipo de forma que pueda derramarse el combustible.
- Asegure la bomba de residuos. Las cargas de las mangueras pueden provocar la caída de la bomba.



Cebado de la bomba de residuos

1. Quite el tapón de la parte superior de la bomba.
2. Llene la bomba con agua limpia y clara hasta la parte superior del orificio de descarga.



3. Vuelva a colocar el tapón de la bomba.

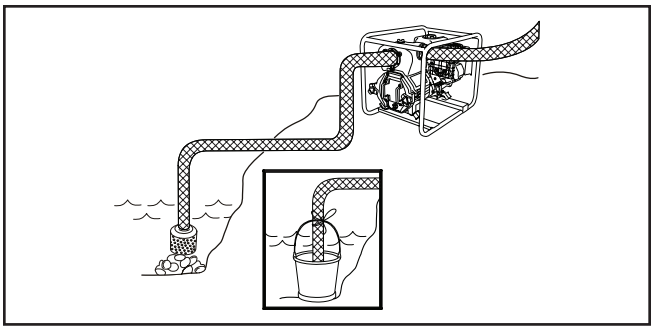
AVISO

El tratamiento inadecuado del bomba de residuos puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- Asegúrese de que la cámara de la bomba esté llena de agua antes de arrancar el motor. NUNCA utilice la bomba sin cebarla previamente.

Colocación de la cesta del filtro en la fuente de agua

Coloque la cesta del filtro en el agua de bombeo. La cesta debe quedar totalmente sumergida.



AVISO

El tratamiento inadecuado del bomba de residuos puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NUNCA utilice la bomba sin un filtro en el extremo de la manguera de aspiración.
- Evite el contacto del filtro con la arena o el cieno, colóquelo en un cubo o sobre unas piedras.
- EVITE que la bomba funcione en seco para no dañar las juntas.

Puesta en marcha de la bomba de residuos

Siga las siguientes instrucciones de puesta en marcha:

1. Asegúrese de que la unidad está ubicada en una superficie plana y nivelada y de que la cámara se ha cebado.
2. Siga las instrucciones del manual del operario del motor.

⚠ ADVERTENCIA

El retroceso (repliegue rápido) del cable del arrancador puede producir lesiones. El retroceso impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor.

Como resultado, podrían producirse fracturas, contusiones o esguinces.

- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.

⚠ ADVERTENCIA

El contacto con la zona del silenciador puede producir quemaduras graves.

Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- NO toque las superficies calientes y EVITE los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del bomba de residuos, incluida la parte superior.
- El Código de Normativa Federal (CFR, Título 36: Parques, Bosques y Propiedad Pública) obliga a instalar una pantalla apagachispas en los equipos con motor de combustión interno y a mantenerla en buenas condiciones de funcionamiento, conforme a la norma 5100-1C (o posterior) del Servicio Forestal de la USDA. En el Estado de California, la ley exige el uso de una pantalla apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). En otros estados puede haber leyes similares en vigor.

IMPORTANTE: La bomba puede necesitar que transcurran varios minutos para empezar a bombear agua.

El rendimiento de la bomba se controla regulando la velocidad del motor. Mueva la palanca de velocidad del motor hacia la posición "**Max**" (🐇) para aumentar el rendimiento del motor. Si la mueve hacia la posición "**Min**" (🐢), reducirá el rendimiento del motor.

Parada de la bomba de residuos

1. Mueva la palanca de velocidad del motor hasta la posición "**Min**" (🐢).
2. Pare el motor tal y como se explica en el manual del operario del motor.

Después de cada uso

Evite que haya agua en el interior de la cámara de la bomba durante períodos prolongados. Podrían depositarse sedimentos y minerales en los componentes de la bomba y reducir su rendimiento. Siga estos procedimientos después de cada uso:

Lave y vacíe la bomba de residuos y limpie la turbina

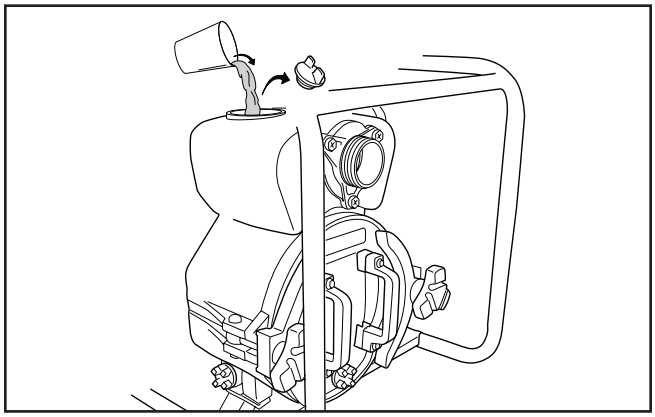
1. Pare el motor siguiendo las instrucciones de *Parada de la bomba de residuos.*
2. Desconecte el cable de la bujía de ésta y colóquelo donde no pueda hacer contacto con la bujía.

⚠ ADVERTENCIA

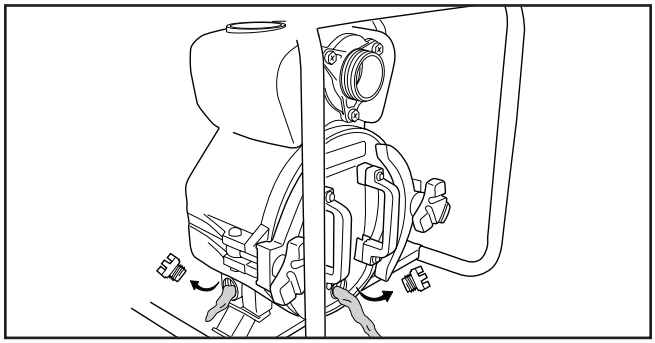
Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.

- NUNCA arranque el motor sin la bujías instalada.

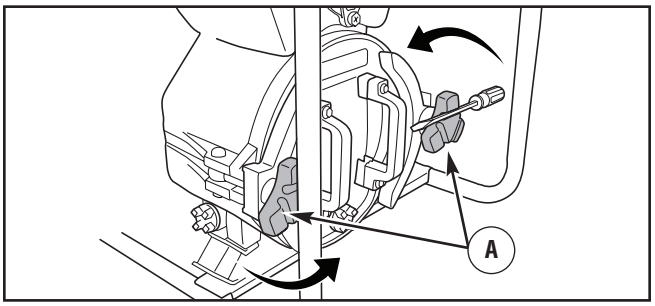
3. Desconecte y vacíe las mangueras de aspiración y descarga.
4. Quite el tapón de cebado de la parte superior de la bomba y llénela de agua limpia.



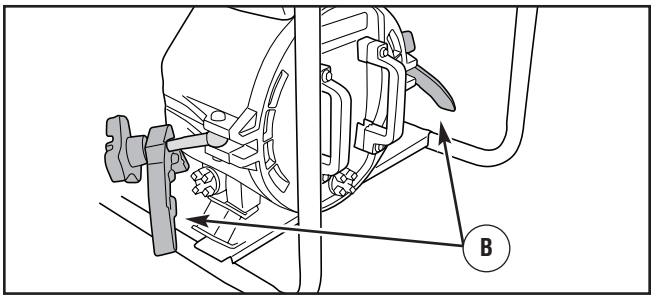
5. Quite los dos tapones de vaciado de la parte inferior de la bomba.



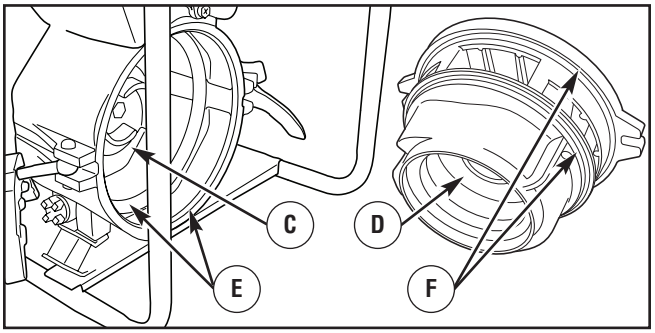
6. Vuelva a colocar todos los tapones y apriételos con la mano.
7. Afloje los dos pomos triangulares grandes (**A**) insertando una herramienta en las ranuras de los pomos para hacer palanca.



8. Abra las pinzas (**B**) de la placa protectora hacia el lateral.



9. Quite la placa protectora de la cámara de la bomba.
10. Limpie los residuos que pueda haber en el interior de la turbina (**C**) y la voluta (**D**). La voluta está atornillada en el interior de la placa protectora y no debería ser necesario desmontarla. Se puede utilizar una manguera de riego para limpiar estos componentes.
11. Para garantizar la estanqueidad, limpie las superficies de cierre (**E**) de la cámara de la bomba y las juntas tóricas de la placa protectora (**F**) antes de volver a montar la placa protectora.



12. Vuelva a montar la placa protectora con el tapón de vaciado en la parte inferior.
13. Vuelva a encajar las pinzas de la placa protectora asegurándose de que queden bien colocadas.
14. Enrosque los dos pomos triangulares grandes insertando una herramienta en sus ranuras para apretarlos bien.

Mantenimiento

Recomendaciones generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la bomba de residuos. Acuda a un distribuidor cualificado para reparar la unidad.

La garantía de la bomba de residuos no cubre los elementos sujetos a un uso indebido o negligente. Para hacer valer la garantía, el usuario deberá mantener la bomba conforme a las instrucciones de este manual y el manual del operario del motor.

NOTA: Debe tiene las preguntas acerca de reemplazar los componentes en su máquina bomba de residuos, llaman por favor **(800) 743-4115** para la ayuda.

- Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina bomba de residuos.
- Todos los servicios y ajustes deberán hacerse por lo menos una vez en cada estación.
- Una vez al año, usted deberá limpiar o remplazar la bujía y el filtro de aire. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y le ayuda a su motor a funcionar mejor y a tener una vida útil más prolongada. Por favor, para mayores detalles, consulte el manual del operario del motor.

Mantenimiento del bomba de residuos

El mantenimiento consiste en mantener limpia la bomba de residuos. Guarde la unidad en un espacio limpio y seco, sin exceso de polvo, suciedad, humedad y vapores corrosivos. Las ranuras del aire de refrigeración del motor de la bomba de residuos no deben quedar obstruidas por hojas ni por ningún otro tipo de suciedad o material.

NOTA: NO utilice una manguera de jardinería para limpiar el motor de la bomba. Podría entrar agua en el conducto de combustible y causar problemas.

Limpieza

Cada día, o antes de cada uso, examine la parte de alrededor y de debajo de la bomba en busca de signos de pérdida de aceite o combustible. Limpie los residuos acumulados en el interior y el exterior de la bomba. Mantenga limpias las conexiones, los muelles y los mandos del motor. Elimine los restos de combustible de la zona de alrededor y de encima del silenciador. Utilice aire a baja presión (no superior a 25 psi) para eliminar la suciedad. Inspeccione las ranuras y aberturas de aire de refrigeración de la bomba de residuos. Las aberturas deben estar limpias y despejadas.

Mantenga limpios los componentes del bomba de residuos para reducir el riesgo de sobrecalentamiento e ignición de los residuos acumulados.

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Utilice un cepillo de cerda suave para eliminar los restos de suciedad o aceite endurecidos.
- Utilice una aspiradora para eliminar los restos sueltos de suciedad.

Elimine toda acumulación de cieno y sedimentos del cuerpo de la bomba.

- Siga las instrucciones de la sección titulada *Después de cada uso.*

Mantenimiento del motor

Consulte el manual del operario del motor para las instrucciones de cómo mantener adecuadamente el motor.

AVISO

Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor.

- El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio.
- Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE LOS RECURSOS. DEPOSITE EL ACEITE USADO EN UN PUNTO DE RECOGIDA.

Almacenamiento

La bomba de residuos debe funcionar durante un mínimo de 30 minutos cada siete días, como mínimo. Si esta operación no es posible y necesita almacenar la unidad durante más de 30 días, utilice la siguiente información para prepararla.

Bomba de residuos

1. Vacíe la bomba de residuos tal como se indica en la sección *Después de cada uso*.
2. Limpie la bomba de residuos según se describe en *Mantenimiento del bomba de residuos*.
3. Compruebe que las aberturas de la bomba de residuos estén abiertas y despejadas.

Almacenando el motor

Consulte el manual del operario del motor para las instrucciones de cómo preparar adecuadamente el motor para su almacenamiento.

Otras sugerencias para el almacenamiento

1. NO guarde combustible de una temporada a otra.
2. Reemplace la caneca de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina le causará problemas.
3. Cubra la unidad con una funda adecuada que no retenga la humedad.

⚠ ADVERTENCIA

Las cubiertas para almacenamiento pueden ser inflamables.

- NO coloque una cubierta encima de un bomba de residuos caliente.
- Deje que la unidad se enfríe lo suficientemente antes de que le coloque la cubierta.

4. Almacene la bomba de residuos en una zona limpia y seca.

Resolución de Problemas

Problema	Motivo	Solución
La bomba funciona pero descarga poca o ningún agua.	1. La bomba no se ha cebado.	1. Llene la cámara de bomba con agua y cebe la bomba.
	2. La manguera de aspiración está doblada, atascada o dañada, es demasiado larga o su diámetro es insuficiente.	2. Cambie la manguera de aspiración.
	3. El filtro no está totalmente sumergido en agua.	3. Sumerja por completo en el agua el filtro y el extremo de la manguera de aspiración.
	4. Fuga de aire en el conector de la manguera de aspiración.	4. Cambie la arandela si está dañada. Apriete el conector de la manguera y la abrazadera.
	5. Filtro obstruido.	5. Limpie los residuos del filtro.
	6. La turbina está obstruida.	6. Limpie la turbina. Consulte *Después de cada uso.*
	7. La manguera de descarga está doblada o dañada, es demasiado larga o su diámetro es insuficiente.	7. Cambie la manguera de descarga.
	8. Exceso de altura marginal.	8. Cambie la posición de la bomba y/o las mangueras para reducir la altura.
	9. La palanca de velocidad del motor está en la posición "**Min**" (🐢).	9. Mueva la palanca de velocidad del motor hasta la posición "**Max**" (🐇).
El motor no arranca, no tiene potencia, arranca y funciona irregularmente o falla.	1. El filtro de aire está sucio.	1. Limpie o cambie el filtro de aire.
	2. No queda combustible.	2. Espere dos minutos y llene el depósito.
	3. El combustible está viejo, contaminado o contiene agua.	3. Vacíe el depósito de combustible y el carburador. Llene el depósito con combustible nuevo.
	4. El cable de la bujía no está conectado a ésta.	4. Conecte el cable a la bujía.
	5. Bujía en mal estado.	5. Sustituya la bujía.
	6. El exceso de combustible en la mezcla de aire/combustible ahoga el motor.	6. Espere 5 minutos y vuelva a arrancar el motor.
	7. El carburador está mal ajustado.	7. Póngase en contacto con el servicio técnico autorizado.
El motor se para.	No queda combustible.	Espere dos minutos y llene el depósito.

POLÍTICA DE GARANTÍA PARA EL PROPIETARIO DE UNA BOMBA DE AGUA
BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

Fecha de entrada en vigor: 1 de julio de 2007. Sustituye a todas las garantías sin fecha y a las de fecha anterior al 1 de julio de 2007

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparará o sustituirá sin cargo alguno cualquier componente de la bomba de agua que presente defectos de materiales y/o mano de obra. Los gastos de transporte de las producto enviadas para reparar o sustituir conforme a los términos de esta garantía correrán a cargo del comprador. El período de vigencia y las condiciones de esta garantía son los que se estipulan a continuación. Para obtener servicio en garantía, localice el distribuidor de servicio autorizado más próximo en nuestro mapa de distribuidores, en www.BRIGGSandSTRATTON.COM.

NO EXISTE NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPLÍCITA. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUIDAS LAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, SE LIMITAN A UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA O AL LÍMITE DE TIEMPO PERMITIDO POR LA LEY. QUEDAN EXCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS QUEDA EXCLUIDA LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS SECUNDARIOS Y DERIVADOS HASTA EL LÍMITE PERMITIDO POR LA LEY. Algunos países o estados no permiten limitar la duración de una garantía implícita ni excluir o limitar los daños secundarios y derivados. Por tanto, es posible que las limitaciones y exclusiones mencionadas no sean aplicables en su caso. Esta garantía le otorga determinados derechos legales y es posible que tenga otros derechos que pueden variar de un país o estado a otro.

PERÍODO DE GARANTÍA

Uso del consumidor	**2 año**
Uso comercial	**2 año**

El período de garantía comienza en la fecha de compra del primer consumidor o usuario comercial final y se prolonga durante el tiempo especificado anteriormente. "Uso del consumidor" significa uso doméstico personal por parte de un consumidor final. "Uso comercial" significa cualquier otro uso, incluidos los usos con fines comerciales, de generación de ingresos o alquiler. Una vez que el equipo se haya usado con fines comerciales, se considerará como equipo de uso comercial a efectos de esta garantía.

NO ES NECESARIO REGISTRAR LA GARANTÍA PARA OBTENER SERVICIO DE BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. GUARDE SU RECIBO DE COMPRA. SI NO APORTA LA PRUEBA DE LA FECHA DE COMPRA INICIAL EN EL MOMENTO DE SOLICITAR EL SERVICIO EN GARANTÍA, SE UTILIZARÁ LA FECHA DE FABRICACIÓN DEL PRODUCTO PARA DETERMINAR EL PERÍODO DE GARANTÍA.

ACERCA DE LA GARANTÍA

Esperamos que disfrute de nuestra garantía y le pedimos disculpas por las molestias causadas. Cualquier distribuidor de servicio autorizado puede llevar a cabo reparaciones en garantía. La mayoría de las reparaciones en garantía se gestionan normalmente, pero algunas veces la solicitud de servicio en garantía puede no ser procedente. Por ejemplo, la garantía no será válida si el equipo presenta daños debidos al mal uso, la falta de mantenimiento, el transporte, la manipulación, el almacenamiento o la instalación inadecuados. De manera similar, la garantía quedará anulada si se ha borrado la fecha de fabricación o el número de serie de la bomba de agua o del motor, o si el equipo ha sido alterado o modificado. Durante el período de garantía, el distribuidor de servicio autorizado podrá reparar o sustituir, a su libre elección, cualquier pieza que, previa inspección, sea defectuosa en condiciones normales de uso y servicio. Esta garantía no cubre las reparaciones y los equipos que se detallan a continuación:

- **Desgaste normal**. Al igual que cualquier otro aparato mecánico, los equipos de uso en exteriores necesitan piezas y mantenimiento periódicos para funcionar correctamente. Esta garantía no cubre las reparaciones cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza concreta del equipo.
- **Instalación y mantenimiento**. Esta garantía no cubre los equipos ni las piezas cuya instalación sea incorrecta o no haya sido autorizada, ni aquellos que hayan sido objeto de cualquier tipo de alteración, mal uso, negligencia, accidente, sobrecarga, exceso de velocidad o mantenimiento, reparación o almacenamiento inadecuados que, a nuestro juicio, haya afectado negativamente a su funcionamiento y su fiabilidad. La garantía tampoco cubre el mantenimiento normal, como los filtres de aire, los ajustes y la limpieza o la obstrucción del sistema de combustión (debido a materias químicas, suciedad, etc.).
- **Otras exclusiones**. Esta garantía excluye el motor. Para toda pregunta relativa a la garantía del motor, llame a American Honda Motor Company al (800) 426-7701 o visite www.honda-engines.com para localizar un concesionario.
  Esta garantía excluye los elementos sujetos a desgaste, como las juntas, las juntas tóricas, etc. También excluye las bombas que hayan funcionado sin agua o que hayan sufrido daños derivados de la congelación o el uso de productos químicos. La garantía de la bomba sólo cubre las aplicaciones con agua limpia, ya que ciertos componentes sufren un mayor desgaste cuando aumenta el porcentaje y el grado abrasivo de los sedimentos que pasan por la bomba. Los accesorios, como mangueras y filtros, quedan excluidos de la garantía del producto. Esta garantía excluye los fallos debidos a hechos fortuitos y a otros acontecimientos de fuerza mayor que escapan al control del fabricante. 203938S, Rev. -, 7/1/2007

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, EE.UU.

Bomba de residuos

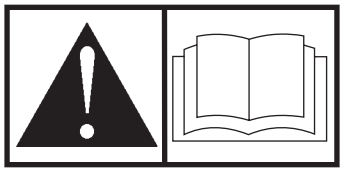
Especificaciones del producto

Diámetro del orificio de aspiración . . . 50 mm (2 pulgadas)
Diámetro del orificio de descarga . . . . 50 mm (2 pulgadas)
Altura total . . . . . 35,6 m (117 pies)
Altura máxima
Altura de aspiración . . . . . 8 m (25 pies)
Altura de descarga . . . . . 28 m (92 pies)
Capacidad máxima
de descarga . . . . 749,5 l (198 galones EE.UU.) por minuto
Peso con embalaje . . . . . .32 kg (70 libras)

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 N. Parkway
Jefferson, Wisconsin, 53549 U.S.A.

Pompe à résidus

Manuel d'utilisation



VÔX INDUSTRIAL™ POWERED by HONDA™

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WISCONSIN, U.S.A.

Merci d'avoir acheté cette pompe à résidus de qualité Briggs & Stratton. Nous sommes heureux que vous fassiez confiance à la marque Briggs & Stratton. Si vous respectez les instructions d'utilisation et d'entretien de ce manuel, vous pourrez vous fiez à votre pompe à résidus Briggs & Stratton durant de nombreuses années.

Ce manuel contient des renseignements sur la sécurité pour vous informer des dangers et des risques associés aux pompe à résiduss et à la façon de les éviter. Cette pompe à résidus a été conçue pour être utilisée seulement pour transférer de l'eau pouvant contenir du sable, de la poussière et de petits débris et n'a pas été conçue pour aucune autre utilisation. Il est important de bien lire et comprendre entièrement ces directives avant de tenter de démarrer et d'utiliser cet équipement. **Conservez ces instructions pour référence future.**

Cette pompe à résidus exige un assemblage final avant utilisation. Consultez la section *Assemblage* de ce manuel pour les directives sur les procédures d'assemblage finales. Suivez ces instructions à la lettre.

Où nous trouver

Vous n'aurez jamais à chercher bien loin pour trouver un centre de support et service Briggs & Stratton pour votre pompe à résidus. Consultez les Pages Jaunes. Il y a plus de 30 000 distributeurs de service après-vente agréés Briggs & Stratton dans le monde qui offrent un service de qualité. Vous pouvez aussi téléphoner au Service à la clientèle de Briggs & Stratton au **(800) 743-4115** ou communiquer avec eux par Internet à l'adresse BRIGGSandSTRATTON.COM. Pour toutes questions relatives au moteur, veuillez communiquer avec American Honda Motor Company, Inc. au **(800) 426-7701** ou visiter **www.honda-engines.com** pour trouver un distributeur de service.

Pompe à résidus

Numéro de modèle ☐☐☐☐☐☐

Révision ☐☐

Numéro de série ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Date d'achat ☐☐ ☐☐ ☐☐

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
900 North Parkway
Jefferson, WI 53549

Copyright © 2007 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC. Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou transmise sous n'importe quelle forme et par quelque moyen que ce soit sans l'autorisation expresse écrite de Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

Table des Matières

Sécurité de l'opérateur 4
Description de l équipement 4
Règles de sécurité 4

Assemblage 7
Déballage du pompe à résidus. 7
Ajout de l'huile à moteur et du combustible 7
Fixation du boyau d'aspiration. 7
Branchement du boyau d'évacuation (facultatif) 8

Fonctions et commandes. 9

Opération 10
Pour un fonctionnement sécuritaire. 10
Déplacement de la pompe vers un emplacement sécuritaire. 10
Amorçage de la pompe à résidus 11
Localisation du panier-filtre dans la source d'eau 11
Démarrage de la pompe à résidus. 12
Arrêt de la pompe à résidus. 12
Après chaque utilisation. 13

Entretien 14
Entretien du pompe à résidus 14
Entretien du moteur. 15
Entreposage. 15

Dépannage 16

Garantie 17
Garantie du propriétaire d'une pompe à résidus 17

Caractéristiques 18
Caractéristiques du produit 18

Sécurité de l'opérateur

Description de l équipement

Lisez bien ce manuel et familiarisez-vous avec votre pompe à résidus. Sachez à quoi elle peut servir, ses limites et les dangers qui y sont associés.

Cette pompe à résidus peut être utilisée pour transférer de l'eau pouvant contenir du sable, de la poussière et de petits débris. Cette pompe à résidus peut pomper de l'eau contenant des matières solides ayant un diamètre allant jusqu'à 20,32 mm (0.8 po).

⚠ MISE EN GARDE

Cette pompe à résidus sont conçues pour pomper SEULEMENT de l'eau qui n'est pas destinée à la consommation par des humains.

Tout a été fait pour s'assurer que les renseignements contenus dans ce manuel soient exacts et à jour. Toutefois, nous nous réservons le droit de changer, de modifier ou d'améliorer le produit et ce document en tout temps, et ce, sans préavis.

Le dispositif antipollution de cette pompe à résidus répond aux normes de la Environmental Protection Agency et le California Air Resources Board.

Règles de sécurité

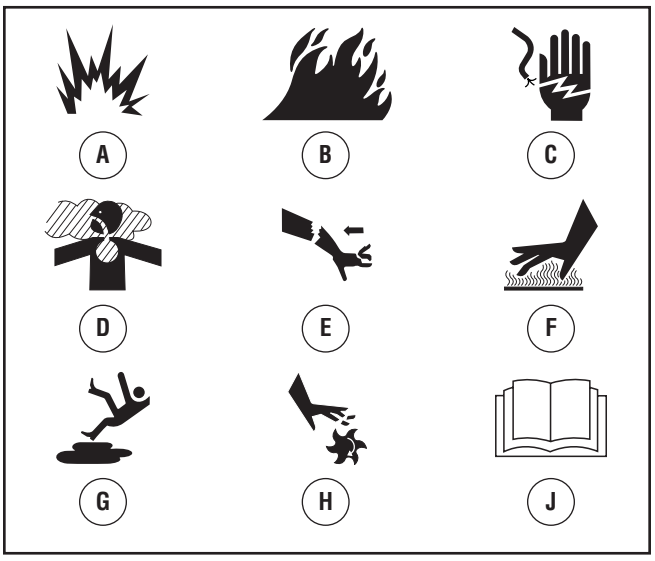
Ceci est la sûreté le symbole vif. Il est utilisé pour vous alerter aux dangers de blessure personnels potentiels. Obéir tous messages de sûreté qui suivent ce symbole éviter la blessure ou la mort possibles.

Le symbole indiquant un message de sécurité (⚠) est accompagné d'un mot indicateur (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), d'un message illustré et/ou d'un message de sécurité visant à vous avertir des dangers. **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *provoquera* des blessures graves, voire fatales. **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures graves, voire fatales. **MISE EN GARDE** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures mineures ou légères. Le mot **AVIS** indique une situation pouvant endommager l'équipement. Suivez les messages de sécurité pour éviter ou réduire les risques de blessures ou de mort.

⚠ AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques que l'État de Californie considère comme causant le cancer, des déformations à la naissance ou d'autres dangers concernant la reproduction.

Symboles de danger et moyens



A - Explosion
B - Feu
C - Choc électrique
D - Emanations toxiques
E - Effet de recul
F - Surface chaude
G - Surface glissante
H - Parties en mouvement
J - Manuel d'utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

Un moteur en marche dégage du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique.

L'inhalation du monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, de la fatigue, des étourdissements, le vomissement, de la confusion, des crises épileptiques, des nausées, l'évanouissement ou la mort.

- Faites fonctionner la pompe à résidus SEULEMENT à l'extérieur.
- Évitez que les gaz d'échappement entrent dans un espace restreint, par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou toute autre ouverture.
- NE démarrez, ni ne faites fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un espace fermé, même si les fenêtres ou les portes sont ouvertes.

⚠ AVERTISSEMENT

Usage de la pompe à résidus peut créer puddles et glissant.

- Utilisez la pompe à résidus à partir d'une surface stable.
- La surface doit être inclinée et équipée d'écoulements afin de réduire la possibilité de chutes dues aux surfaces glissantes.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DU CARBURANT

- Éteignez la pompe à résidus et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le capuchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le capuchon pour laisser la pression s'échapper du réservoir.
- Remplissez ou vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE REMPLISSEZ PAS trop le réservoir. Laissez l'expansion de l'essence.
- Si du carburant est renversé, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- N'ALLUMEZ PAS de cigarette ou ne fumez pas à proximité de l'appareil.

LORS DU DÉMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon à essence et le filtre à air sont en place.
- NE démarrez PAS le moteur lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

LORSQUE L'ÉQUIPEMENT FONCTIONNE

- NE pompez PAS de liquides inflammables, corrosifs ou caustiques.
- Cette pompe à résidus n'est pas conçue pour être utilisée dans de l'équipement mobile ou les applications marines.
- NE penchez PAS le moteur ou l'équipement à un angle où l'essence peut se déverser.
- Fixez la pompe à résidus. Les charges contenues dans les boyaux peuvent entraîner un renversement.

LORSQUE VOUS TRANSPORTEZ OU RÉPAREZ L'ÉQUIPEMENT

- Le réservoir d'essence doit être VIDE ou le robinet d'arrêt de carburant doit être à la position fermée (OFF) pendant le transport ou la réparation.
- Débranchez le câble de bougie.

LORSQUE VOUS ENTREPOSEZ L'ESSENCE OU UN ÉQUIPEMENT AVEC UN RÉSERVOIR À ESSENCE

- Entreposez-le loin des appareils de chauffage, des fours, des chauffe-eau, des sécheuses ou de tout autre appareil électroménager disposant d'une veilleuse ou de toute autre source d'inflammation risquant d'enflammer les vapeurs d'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

Un effet de recul (rétroaction rapide) de la corde du démarreur pourrait entraîner des blessures corporelles. L'effet de recul tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez relâcher la corde.

Vous risquez ainsi de subir des fractures, des ecchymoses ou des entorses.

Tenir les mains et le corps éloignés du dispositif d'échappement de la pompe.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- Fixez le tuyau d'échappement pour éviter un coup de fouet.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures graves.

La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et évitez le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la pompe à résidus, y compris au-dessus.
- Le Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property exige que de l'équipement alimenté par un moteur à combustion interne soit doté d'un pare-étincelles et constamment maintenu en bon état fonctionnement, conformément à la norme de service 5100-1C de la USDA Forest ou à une révision de celle-ci. Dans l'État de la Californie, un pare-étincelles est requis en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code. Il se peut que d'autres États aient des lois semblables.aux terres fédérales. Si vous équipez le silencieux d'un pare-étincelles, il doit être en bon état de fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Démarreur et autre tourneres peut empêtrer mains, cheveux, vêtement, ou accessoires.

- Ne placez JAMAIS vos mains ou des parties de votre corps à l'intérieur de la pompe ou des boyaux lorsqu'elle fonctionne.
- N'utilisez JAMAIS la pompe à résidus sans bâti ou couvercles protecteurs.
- NE portez PAS de vêtements lâches, de bijoux ou tout ce qui risquerait d'être pris dans le démarreur ou toute autre pièce rotative.
- Embouteiller des cheveux longs et enlève la bijouterie.

AVIS

Le traitement inadéquat de la pompe à résidus peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- Si vous avez des questions à propos de l'utilisation prévue de cet appareil, consultez votre détaillant ou communiquez avec un centre de service qualifié.
- Assurez-vous que la chambre de la pompe est pleine d'eau avant de lancer le moteur. Ne faites JAMAIS fonctionner la pompe sans l'amorcer.
- Utilisez un boyau semi-rigide du côté aspiration de la pompe.
- Utilisez la pompe à résidus seulement pour les utilisations pour lesquelles elle est conçue.
- Ne pompez que de l'eau qui n'est pas destinée à la consommation des humains.
- Pomper de l'eau de mer, des breuvages, des acides, des solutions chimiques ou tout autre liquide qui favorise la corrosion peut endommager la pompe.
- Assurez-vous que toutes les connexions sont étanches à l'air.
- N'obstruez PAS le boyau d'entrée ou d'évacuation, d'aucune manière.
- Ne faites JAMAIS fonctionner la pompe sans panier-filtre à l'extrémité du boyau d'aspiration.
- NE dépassez PAS la hauteur d'aspiration maximale de 8 m (25 pi) et une hauteur totale de 35,6 m (117 pi). Utilisez la hauteur d'aspiration la plus courte possible.
- Ne laissez JAMAIS de véhicules passer sur les boyaux. Si un boyau doit traverser une route, utilisez des planches de chaque côté du boyau pour permettre aux véhicules de passer sans l'obstruer ou l'écraser.
- Ancrez la pompe pour l'empêcher de bouger ou empêcher le déplacement de l'équipement, en particulier si elle est située près d'un fossé ou d'un ravin ouvert. L'équipement pourrait tomber dans le fossé ou le ravin.
- Placez l'équipement loin du bord d'une rivière ou d'un lac dont la berge pourrait s'effondrer.
- N'insérez AUCUN objet dans les fentes de refroidissement.
- N'utilisez JAMAIS un appareil ayant des pièces brisées ou manquantes ou sans bâti ou couvercles protecteurs.
- NE neutralisez AUCUN dispositif de sécurité de cette machine.
- N'utilisez JAMAIS le tuyau à haute pression comme poignée pour déplacer l'appareil. Utilisez toujours la poignée de l'appareil.
- Vérifiez la présence de fuites ou les signes de détérioration du système de combustible, comme un tuyau usé ou spongieux, des brides de serrage desserrées ou manquantes, ou un réservoir ou un bouchon endommagé. Réparez toutes les défectuosités avant d'utiliser le pompe à résidus.
- Cet appareil est conçu pour être utilisé uniquement avec des pièces Briggs & Stratton approuvées. Si l'appareil est utilisé avec des pièces qui NE sont PAS conformes aux caractéristiques minimales, tous les risques et responsabilités incomberont à l'utilisateur.

Assemblage

Votre pompe à résidus doit être assemblée et vous pourrez l'utiliser après l'avoir correctement remplie d'huile et d'essence recommandées.

Si vous avez n'importe quels problèmes avec l'assemblée de votre pompe à résidus, s'il vous plaît appeler le helpline de pompe à résidus à **(800) 743-4115**. Si vous téléphonez pour obtenir de l'aide, veuillez avoir disponibles les renseignements du données étiquettent: numéro de modèle, de révision et de série. Consultez la section *Commandes et fonctions* de la pompe à résidus pour connaître l'emplacement de l'étiquette de données.

Déballage du pompe à résidus

1. Saque todo el contenido de la caja de cartón, a excepción de la pompe à résidus.
2. Ouvrez la boîte d'expédition en coupant tous les coins du haut vers le bas.
3. Enlevez la pompe à résidus de la boîte d'expédition.

Les articles dans la boîte incluent:

- Pompe à résidus
- Bouteille d'huile
- Sac de pièces (comprenant ce qui suit):
  - Ce manuel d'utilisation
  - Manuel d'utilisation du moteur
  - Carte d'enregistrement du propriétaire
  - Panier-filtre et barbelure
  - Barbelure de boyau (2)
  - Manchon de barbelure (2)
  - Joint d'étanchéité en caoutchouc (2)
  - Bride de serrage (3)

Pour mettre la pompe à résidus en état de fonctionnement, les tâches suivantes doivent être effectuées:

1. Remplir et envoyer la carte d'enregistrement.
2. Ajoutez de l'huile au carter du moteur.
3. Ajoutez de l'essence dans le réservoir.
4. Fixation du boyau d'aspiration.
5. Fixation du boyau d'évacuation. (facultatif)
6. Déplacement de la pompe vers un emplacement sécuritaire.
7. Amorçage de la pompe à résidus.
8. Localisation du panier-filtre dans la source d'eau.

Ajout de l'huile à moteur et du combustible

- Placez la pompe à résidus sur une surface plane.

REMARQUE: Vérifiez si la viscosité de la bouteille d'huile fournie est appropriée à la température ambiante.

- Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur et suivez les directives et les recommandations relatives à l'huile et au combustible.

AVIS

Toute tentative de démarrer le moteur sans qu'il ait été rempli avec l'huile recommandée entraînera une panne de l'équipement.

- Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur au sujet de l'huile et du combustible.
- La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le non-respect de cette directive.

REMARQUE: Vérifiez souvent l'huile lors du rodage du moteur. Consultez les recommandations contenues dans le manuel d'utilisation du moteur.

Fixation du boyau d'aspiration

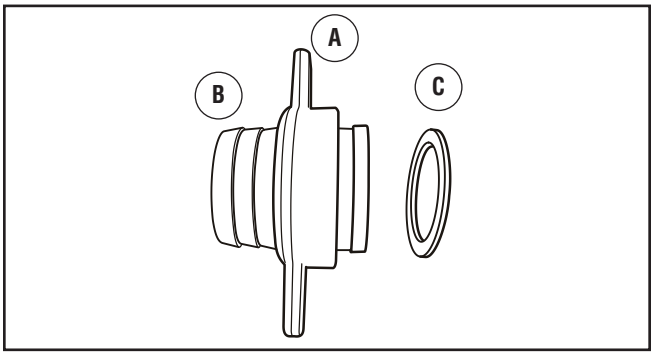
Vous aurez besoin des outils suivants pour fixer le boyau d'aspiration au panier-filtre:

- Tournevis standard de 1/4" ou 6 mm

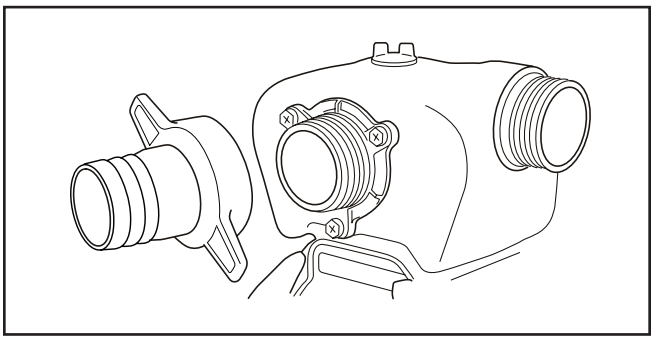
Branchement du boyau d'aspiration à la pompe

Utilisez un boyau disponible sur le marché. Le boyau d'aspiration doit être renforcé et possédé une paroi semi-rigide ou faite de matériau tressé. N'utilisez PAS un boyau dont le diamètre interne est plus petit que la taille de l'orifice d'aspiration de la pompe.

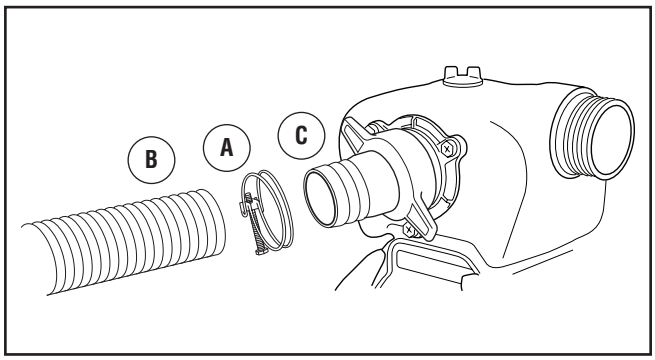
1. Glissez le manchon de barbelure (**A**) sur la barbelure (**B**). Insérez un joint d'étanchéité en caoutchouc (**C**) à l'extrémité du manchon de barbelure.



2. Vissez le manchon de boyau sur la pompe en sens horaire jusqu'à ce que la barbelure soit fixée solidement.

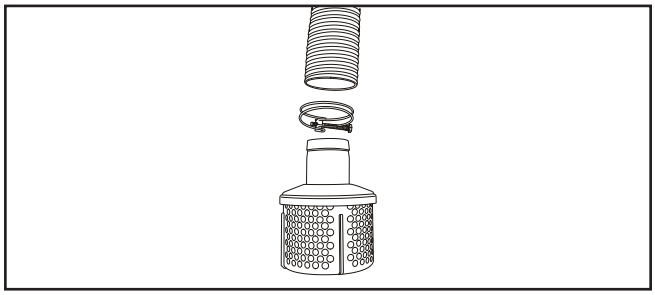


3. Glissez la bride de serrage (**A**) sur l'extrémité du boyau (**B**). Glissez le boyau d'aspiration sur la barbelure (**C**). Serrez la bride de serrage à l'aide d'un tournevis régulier de 6 mm (1/4 po).



Fixation du boyau d'aspiration au panier-filtre

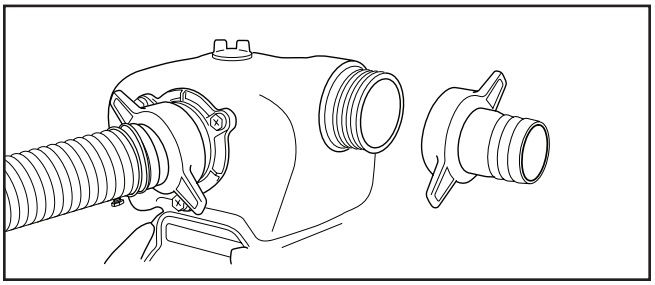
Glissez la bride de serrage sur le boyau. Fixez l'extrémité ouverte du boyau d'aspiration à la barbelure du panier-filtre. Serrez la bride de serrage à l'aide d'un tournevis régulier de 6 mm (1/4 po).



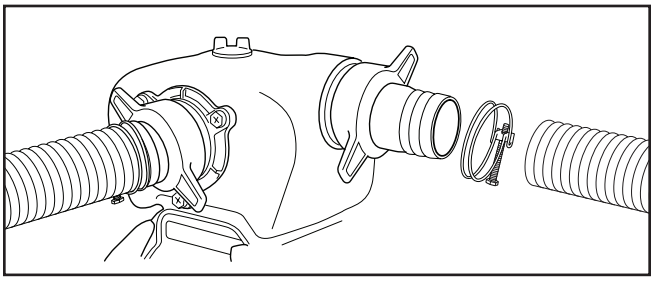
Branchement du boyau d'évacuation (facultatif)

Si désiré, utilisez un boyau disponible sur le marché. N'utilisez PAS un boyau dont le diamètre interne est plus petit que la taille de l'orifice d'évacuation de la pompe.

1. Glissez le manchon de barbelure sur la barbelure. Insérez un joint d'étanchéité en caoutchouc à l'extrémité du manchon de barbelure tel que montré plus haut.
2. Vissez le manchon de boyau sur la pompe en sens horaire jusqu'à ce que la barbelure soit fixée solidement.

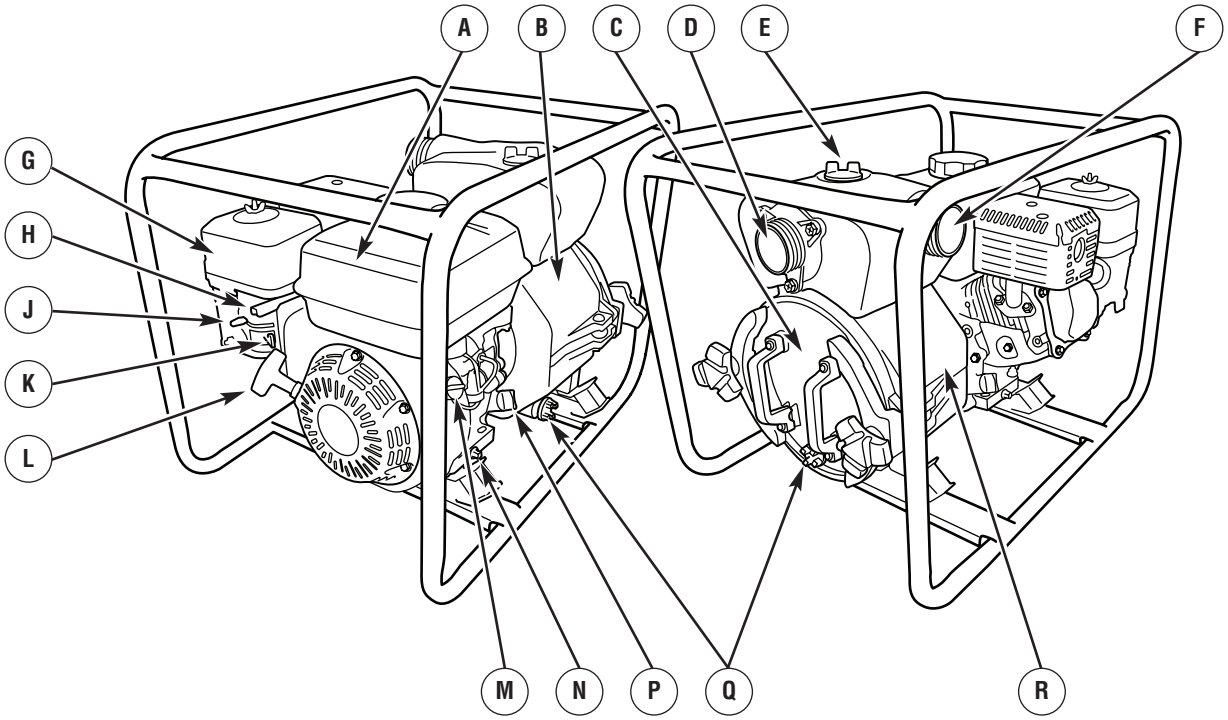


3. Glissez la bride de serrage sur l'extrémité du boyau d'évacuation. Glissez le boyau d'évacuation sur la barbelure. Serrez la bride de serrage à l'aide d'un tournevis régulier de 6 mm (1/4 po).



Fonctions et commandes

Lisez ce manuel d'utilisation ainsi que les règles de sécurité avant de faire fonctionner votre pompe à résidus. Comparez les illustrations avec votre pompe à résidus pour vous familiariser avec l'emplacement des différents boutons et réglages. Conservez ce manuel pour référence ultérieure.



A - Réservoir d'essence — Remplissez le réservoir avec de l'essence ordinaire sans plomb. Laissez toujours de la place pour l'expansion de l'essence.

B - Étiquette de données — Indique le numéro de modèle, de révision et de série de la pompe à résidus. Veuillez avoir ces renseignements sous la main lors d'appel de service.

C - Plaque de recouvrement de la pompe — Retirez pour nettoyer la tête de pompe.

D - Prise d'aspiration — Branchez le boyau d'aspiration renforcé ici.

E - Amorceur — Remplissez la pompe d'eau ici pour amorcer la pompe avant de la faire démarrer.

F - Orifice d'évacuation — Branchez le boyau d'évacuation à cet endroit.

G - Filtre à air — Protège le moteur en filtrant la poussière et les débris dans la prise d'air.

H - Levier de papillon — Utilisé pour régler la vitesse du moteur afin de contrôler le débit de la pompe.

J - Levier d'étrangleur — Utilisé lors du démarrage à froid d'un moteur.

K - Robinet d'arrêt de carburant — Utilisé pour alimenter le moteur en essence ou pour couper l'alimentation en essence du moteur.

L - Lanceur — Utilisé pour le démarrage du moteur.

M - Interrupteur ON/OFF — Réglez cet interrupteur sur "**On**" avant d'utiliser le lanceur. Réglez l'interrupteur sur "**Off**" pour arrêter le moteur.

N - Bouchons de vidange d'huile — Vidangez l'huile du moteur ici.

P - Bouchon de remplissage — Vérifiez le niveau d'huile et videz l'huile à moteur ici.

Q - Bouchon de vidange d'eau — Retirez-le pour vidanger l'eau de la pompe et rincez les composants internes avec de l'eau claire.

R - Chambre de la pompe — Assurez-vous qu'elle est pleine d'eau avant de lancer le moteur.

Article non montrés:

Panier-filtre — Utilisé pour limiter le passage de matériels abrasifs dans la pompe.

Opération

Si vous éprouvez des problèmes lors de l'utilisation de votre pompe à résidus, veuillez appeler la ligne d'aide du pompe à résidus au **(800) 743-4115**.

Pour un fonctionnement sécuritaire

Dégagements et mouvement de l'air

⚠ AVERTISSEMENT

La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.

- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la pompe à résidus, y compris au-dessus.

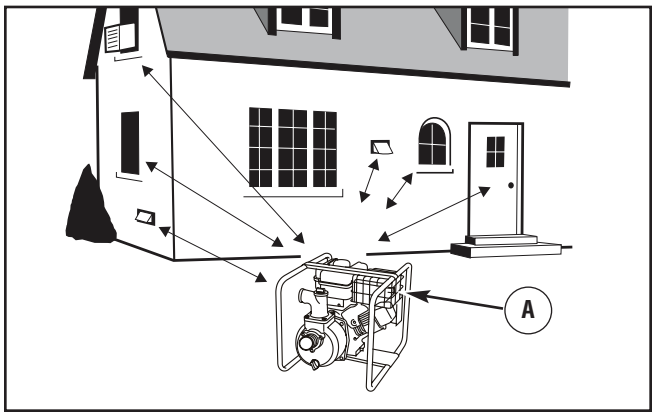
Placez la pompe à résidus dans un endroit bien ventilé qui permet l'élimination des gaz d'échappement mortels. N'installez PAS la pompe à résidus dans un endroit où les gaz d'échappement (**A**) pourraient s'accumuler et pénétrer ou être aspirés dans un édifice qui pourrait être occupé. Assurez-vous que les gaz d'échappement ne puissent entrer par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou une autre ouverture qui pourrait leur permettre de s'accumuler dans un espace restreint. Tenez aussi compte des vents dominants et des courants d'air au moment de choisir l'endroit où vous installerez la pompe à résidus.

⚠ AVERTISSEMENT

Un moteur en marche dégage du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique.

L'inhalation du monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, de la fatigue, des étourdissements, le vomissement, de la confusion, des crises épileptiques, des nausées, l'évanouissement ou la mort.

- Faites fonctionner le pompe à résidus SEULEMENT à l'extérieur.
- Évitez que les gaz d'échappement entrent dans un espace restreint, par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou toute autre ouverture.
- NE démarrez, ni ne faites fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un espace fermé, même si les fenêtres ou les portes sont ouvertes.



Qu'est-ce que la "hauteur"?

La hauteur fait référence à la hauteur d'une colonne d'eau qui peut être évacuée de la pompe.

La hauteur de succion est la distance verticale entre le centre de la pompe et la surface du liquide sur le côté de succion de la pompe. Peut être aussi référé à comme "l'ascenseur de succion". La pression atmosphérique de 14,7 livres par pouce carré à l'ascenseur de tête de succion de limites de niveau de la mer à moins qu'approximativement 26 pieds pour n'importe quelle pompe.

La hauteur de décharge est la distance verticale entre le port de décharge de la pompe et le point de décharge, qui est la surface liquide si le tuyau est submergé ou pompant dans le fond d'un réservoir.

La hauteur totale est la somme de la valeur de tête de succion plus la valeur de tête de décharge.

À mesure que la hauteur de pompage de l'eau augmente, le débit de pompage diminue. La longueur, le type et la taille des boyaux d'aspiration et d'évacuation peuvent aussi modifier grandement le débit de pompage.

Est donc important que le fonctionnement de l'aspiration représente la partie la plus courte du pompage total. Cela réduira la durée d'amorçage et améliorera la performance de la pompe en augmentant la hauteur d'évacuation.

La hauteur d'aspiration devrait être d'un maximum de 8 m (25 pi) et la hauteur d'évacuation d'un maximum de 28 m (92 pi). La hauteur totale ne peut dépasser 35.6 m (117 pi) (à la page suivante).

Déplacement de la pompe vers un emplacement sécuritaire

Pour une meilleure performance de la pompe, placez-la sur une surface plane le plus près possible de l'eau à pomper. Fixez la pompe à résidus afin d'éviter un renversement. Utilisez des boyaux qui ne sont pas plus longs que nécessaire.

I**MPORTANT:** Dirigez l'extrémité ouverte du boyau d'évacuation loin de la maison, d'appareils électriques et de tout objet ne devant pas être mouillé.

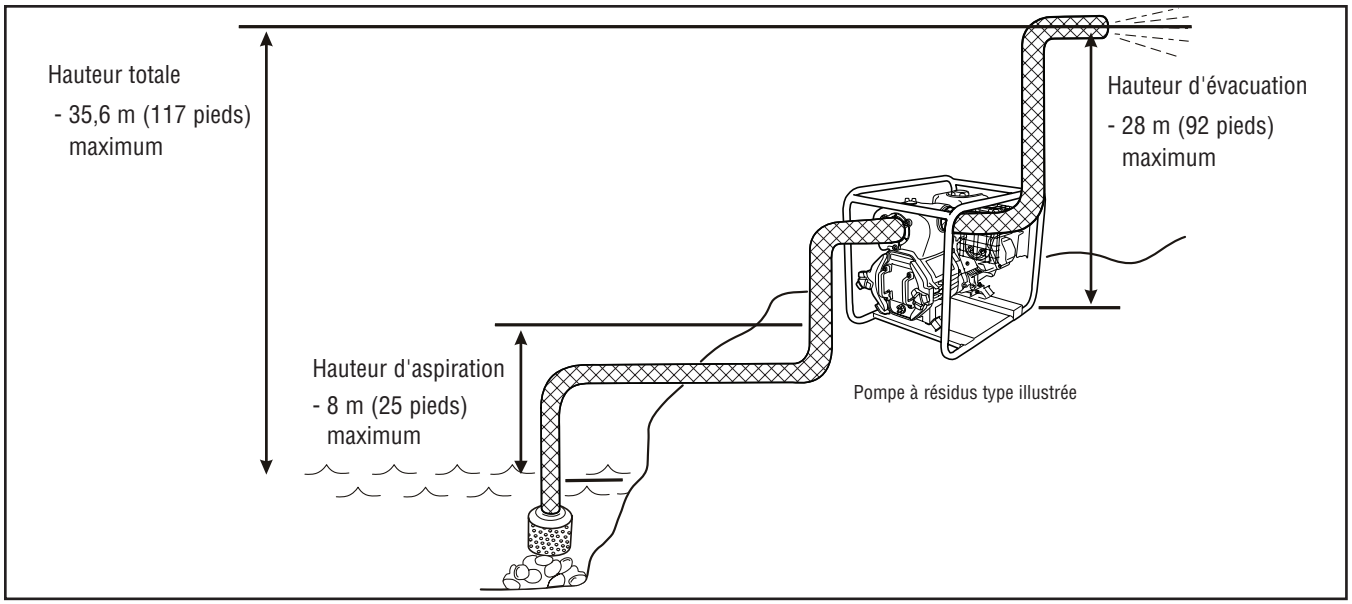
⚠ AVERTISSEMENT

L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

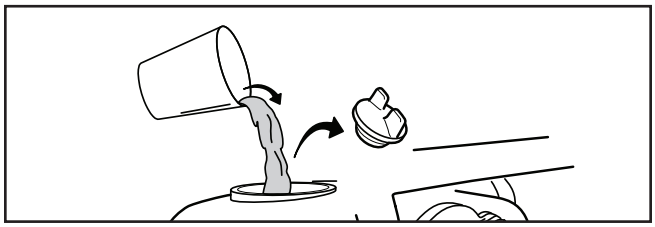
LORSQUE L'ÉQUIPEMENT FONCTIONNE

- Cette pompe à résidus n'est pas conçue pour être utilisée dans de l'équipement mobile ou les applications marines.
- NE penchez PAS le moteur ou l'équipement à un angle où l'essence peut se déverser.
- Fixez la pompe à résidus. Les charges contenues dans les boyaux peuvent entraîner un renversement.


Hauteur totale
- 35,6 m (117 pieds) maximum
Hauteur d'évacuation
- 28 m (92 pieds) maximum
Hauteur d'aspiration
- 8 m (25 pieds) maximum
Pompe à résidus type illustrée

Amorçage de la pompe à résidus

1. Enlevez le bouchon fixé sur le dessus de la pompe.
2. Remplissez la pompe avec de l'eau claire jusqu'à la partie supérieure de l'orifice d'évacuation.



3. Replacez le bouchon de la pompe.

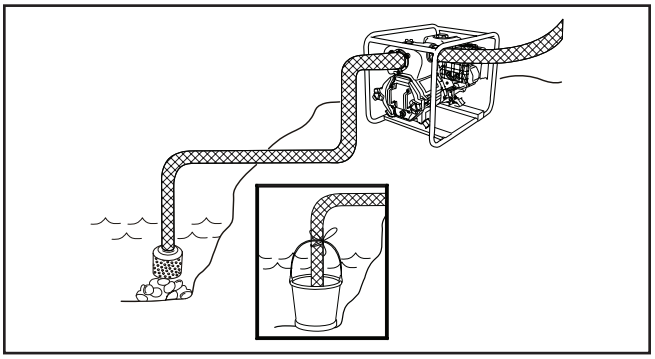
AVIS

Un traitement inapproprié du pompe à résidus risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- Assurez-vous que la chambre de la pompe est pleine d'eau avant de lancer le moteur. Ne faites JAMAIS fonctionner la pompe sans l'amorcer.

Localisation du panier-filtre dans la source d'eau

Placez le panier-filtre dans l'eau à pomper. Le panier doit être complètement immergé.



AVIS

Un traitement inapproprié du pompe à résidus risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- Ne faites JAMAIS fonctionner la pompe sans panier-filtre à l'extrémité du boyau d'aspiration
- Ne placez pas le panier-filtre dans le sable ou la vase, dans un seau ou sur des pierres.
- NE faites PAS fonctionner la pompe à résidus lorsqu'il n'y plus d'eau car cela risquerait d'endommager les joints d'étanchéité.

Démarrage de la pompe à résidus

Suivez les directives de démarrage suivantes:

1. Assurez-vous que l'unité est sur une surface plane et que la chambre de la pompe est amorcée.
2. Démarrez le moteur conformément aux instructions présentées dans le manuel d'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Un effet de recul (rétroaction rapide) de la corde du démarreur pourrait entraîner des blessures corporelles. L'effet de recul tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez relâcher la corde.

Vous risquez ainsi de subir des fractures, des ecchymoses ou des entorses.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures graves.

La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et évitez le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la pompe à résidus, y compris au-dessus.
- Le Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property exige que de l'équipement alimenté par un moteur à combustion interne soit doté d'un pare-étincelles et constamment maintenu en bon état fonctionnement, conformément à la norme de service 5100-1C de la USDA Forest ou à une révision de celle-ci. Dans l'État de la Californie, un pare-étincelles est requis en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code. Il se peut que d'autres États aient des lois semblables.aux terres fédérales. Si vous équipez le silencieux d'un pare-étincelles, il doit être en bon état de fonctionnement.

IMPORTANT: Il faudra peut-être quelques minutes avant que la pompe à résidus ne commence à pomper de l'eau.

Le débit de la pompe est contrôlé en réglant le régime du moteur. Déplacer le levier du régime du moteur vers la position "**Max**" (🐇) augmentera le débit de la pompe et le déplacer vers la position "**Min**" (🐢) diminuera le débit de la pompe.

Arrêt de la pompe à résidus

1. Placez le levier du régime du moteur à la position "**Min**" (🐢).
2. Pour éteindre le moteur, suivez les instructions qui figurent dans le manuel d'utilisation.

Après chaque utilisation

L'eau ne doit pas demeurer dans la chambre de la pompe durant une longue période de temps. Des sédiments et des minéraux pourraient s'accumuler sur les pièces de la pompe et entraîner une performance médiocre de la pompe. Suivez la procédure suivante après chaque utilisation :

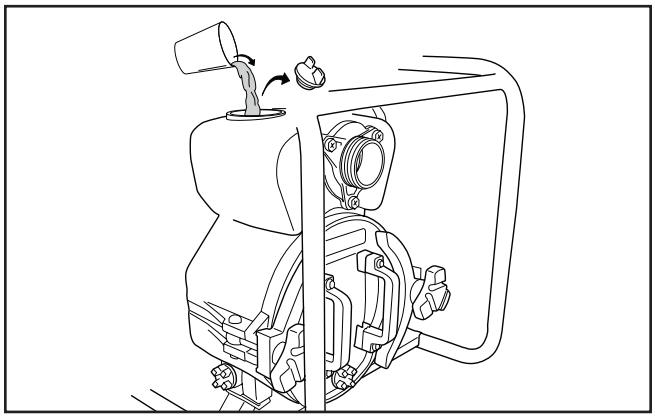
1. Arrêtez le moteur conformément aux directives de *Arrêt de la pompe à résidus.*
2. Débranchez le câble de bougie de la bougie et placez-le à un endroit où il ne peut entrer en contact avec la bougie.

⚠ AVERTISSEMENT

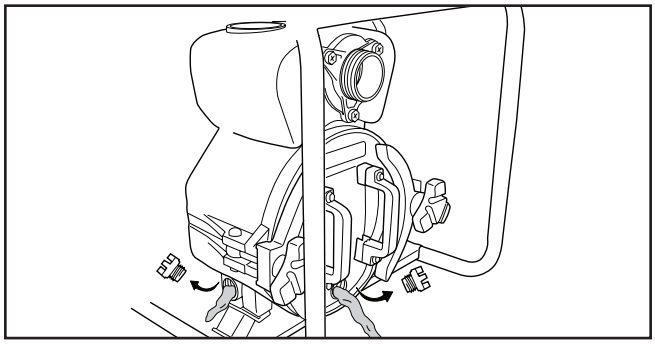
Unintentional peut résulter dans feu ou électrique.

- NE démarrez JAMAIS le moteur lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

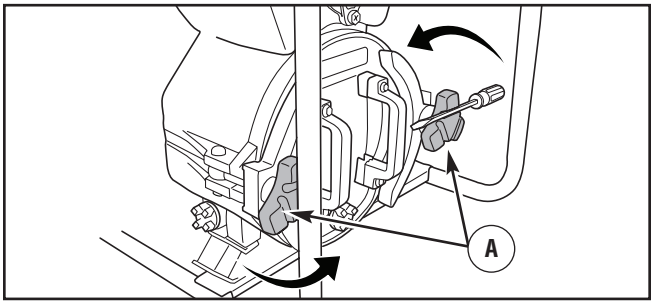
3. Débranchez et vidangez les boyaux d'aspiration et d'évacuation.
4. Enlevez le bouchon de l'amorceur fixé sur le dessus de la pompe et remplissez d'eau.



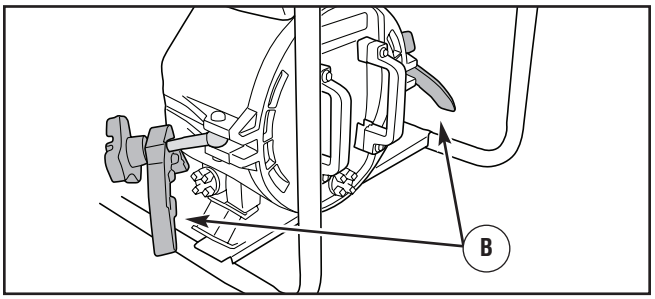
5. Enlevez les deux bouchons de vidange au bas de la pompe.



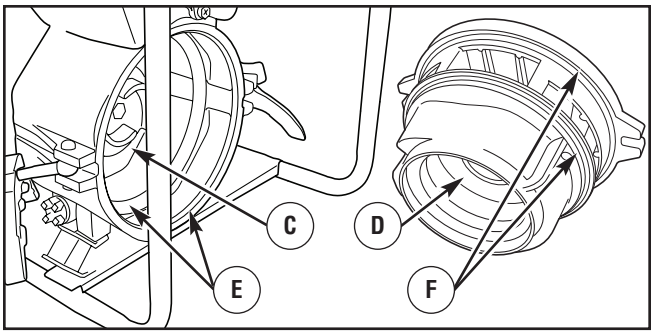
6. Revissez tous les bouchons et serrez-les à la main.
7. Desserrez les deux grands boutons triangulaires (A), en insérant un outil dans les rainures des boutons afin de faciliter l'effet de levier.



8. Basculez les attaches de la plaque de recouvrement (B) vers le côté.



9. Retirez la plaque de recouvrement de la chambre de la pompe.
10. Nettoyez les débris accumulés à l'intérieur de la tête de pompe (C) et la volute (D). La volute est boulonnée à l'intérieur de la tête de pompe et son retrait ne devrait pas être nécessaire. Vous pouvez utiliser un boyau d'arrosage pour nettoyer ces deux zones.
11. Pour assurer une bonne étanchéité, nettoyez les surfaces d'étanchéité (E) dans la chambre de pompe et les joints toriques de la plaque de recouvrement (F) avant de replacer la plaque de recouvrement.



12. Replacez la plaque de recouvrement avec le bouchon de vidange au bas.
13. Replacez les attaches de la plaque de recouvrement vers l'avant, en les fixant solidement sur la plaque de recouvrement.
14. Vissez les deux grands boutons triangulaires en insérant un outil dans les rainures des boutons afin de les serrer solidement.

Entretien

Recommandations générales

Un entretien régulier améliorera la performance et prolongera la durée de vie de la pompe à résidus. Consultez un détaillant autorisé pour l'entretien.

La garantie de la pompe à résidus ne couvre pas les éléments soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour qu'elle soit entièrement valide, l'opérateur doit entretenir la pompe à résidus conformément aux instructions contenues dans ce manuel et dans le manuel d'utilisation du moteur.

REMARQUE: Si vous avez des questions sur le remplacement des composants du pompe à résidus veuillez composer le **(800) 743-4115** pour obtenir de l'aide.

- Pour assurer l'entretien adéquat du pompe à résidus, il faut effectuer périodiquement certains réglages.
- Tout l'entretien décrit dans ce manuel et dans le manuel d'utilisation du moteur devrait être fait au moins une fois chaque saison.
- Une fois par année, vous devriez nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage et nettoyer ou remplacer le filtre à air. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre permettent de s'assurer que le mélange combustible-air est adéquat en plus de contribuer au meilleur fonctionnement de votre moteur et d'augmenter sa durée de vie. Veuillez-vous référer à votre manuel d'utilisation du moteur pour obtenir plus de renseignements.

Entretien du pompe à résidus

L'entretien consiste à garder la pompe à résidus propre. Entreposez l'unité dans un environnement propre et sec où elle ne sera pas exposée à une poussière, saleté, humidité excessive ni à des vapeurs corrosives. Les fentes de refroidissement du moteur de la pompe à résidus ne doivent pas être obstruées par de la saleté, des feuilles ou d'autres corps étrangers.

REMARQUE: N'utilisez PAS de boyau d'arrosage pour nettoyer le moteur de la pompe à résidus. L'eau peut entrer dans le système d'alimentation et causer des problèmes.

Nettoyage

À tous les jours ou avant de l'utiliser, regardez autour ou sous la pompe s'il y a des signes de fuites d'huile ou d'essence. Nettoyez les débris accumulés à l'intérieur et à l'extérieur de la pompe à résidus. Gardez toujours la tringlerie, le ressort et les autres commandes du moteur propres. Gardez la zone autour et derrière le silencieux libre de débris combustibles. Utilisez une faible pression d'air (25 psi au maximum) pour souffler les saletés. Inspectez les fentes de refroidissement et les orifices de la pompe à résidus. Ces ouvertures doivent demeurer propres et non obstruées.

Les parties de la pompe à résidus doivent être gardées propres afin de réduire le risque de surchauffe et d'inflammation des débris accumulés.

- Utilisez un linge humide pour nettoyer les surfaces extérieures.
- Utilisez une brosse à soies douces pour détacher les accumulations de saletés ou d'huile.
- Utilisez un aspirateur pour ramasser les saletés et débris.

Enlevez les dépôts de vase et de boue dans le corps de la pompe :

- Suivez les directives de *Après chaque utilisation.*

Entretien du moteur

Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour obtenir des instructions concernant l'entretien du moteur.

⚠ MISE EN GARDE

Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec l'huile moteur usagée.

- Il a été démontré que l'huile moteur usagée risque de provoquer un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire.
- Rincez consciencieusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.

GARDEZ HOS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE POLLUEZ PAS. CONSERVEZ LE SURPLUS. RAPPORTEZ L'HUILE USAGÉE AUX CENTRES DE RECYCLAGE.

Entreposage

Il est préférable de démarrer la pompe à résidus au moins une fois tous les sept jours et de la laisser fonctionner durant au moins 30 minutes. Si cela n'est pas possible et que vous devez l'entreposer durant plus de 30 jours, suivez les directives ci-après pour préparer l'unité en vue de l'entreposage.

Pompe à résidus

1. Vidangez la pompe à résidus de la manière décrite dans *Après chaque utilisation*
2. Nettoyez la pompe à résidus de la façon décrite dans *Entretien du pompe à résidus*.
3. Vérifiez si les ouvertures de la pompe à résidus sont ouvertes et libres.

Entreposage du moteur

Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour obtenir des instructions concernant la préparation du moteur pour l'entreposage.

Autres conseils d'entreposage

1. N'entreposez PAS d'essence d'une saison à l'autre.
2. Remplacez le contenant à essence s'il commence à rouiller. Un carburant contaminé peut causer des problèmes de moteur.
3. Couvrez l'appareil à l'aide d'une housse de protection adéquate qui ne retient pas l'humidité.

⚠ AVERTISSEMENT

Les couvertures de rangement peuvent être inflammables.

- NE placez JAMAIS une couverture de rangement sur un pompe à résidus.
- Laissez l'appareil refroidir suffisamment avant de placer la couverture de rangement dessus.

4. Entreposez la pompe à résidus dans un endroit propre et sec.

Dépannage

Problèm	Cause	Solution
Peu ou pas de débit lorsque la pompe fonctionne.	1. La pompe n'est pas amorcée.	1. Remplir la chambre de pompe avec l'eau et amorcez la pompe.
	2. Le boyau d'aspiration est obstrué, écrasé, endommagé, trop long ou son diamètre est trop petit.	2. Remplacez le boyau d'aspiration.
	3. Le panier-filtre n'est pas complètement sous l'eau.	3. Immergez le panier-filtre et l'extrémité du boyau d'aspiration complètement sous l'eau.
	4. Il y a une fuite d'air au niveau du connecteur du boyau d'aspiration.	4. Remplacez la rondelle d'étanchéité si elle est manquante ou endommagée. Serrez le connecteur et la bride du boyau.
	5. Le panier-filtre est bouché.	5. Nettoyez les débris dans le panier-filtre.
	6. La tête de pompe est obstruée.	6. Nettoyez la tête de la pompe. Consultez *Après chaque utilisation*.
	7. Le boyau d'évacuation est obstrué, endommagé, trop long ou son diamètre est trop petit.	7. Remplacez le boyau d'évacuation.
	8. Hauteur excessive ou marginale.	8. Changez la pompe et/ou les boyaux d'endroit pour réduire la hauteur.
	9. Le levier du régime du moteur est à la position "**Min**" ( ).	9. Déplacez le levier du régime du moteur à la position "**Max**" ( ).
Le moteur ne démarre pas; manque de puissance; démarre et a des ratés; ou a des "à-coups" ou des hésitations.	1. Filtre à air encrassé.	1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	2. Panne d'essence.	2. Attendez deux minutes et remplissez le réservoir d'essence.
	3. Essence éventée ou contaminée ou eau dans l'essence.	3. Vidangez le réservoir et le carburateur; faites le plein avec de l'essence nouvelle.
	4. Câble de bougie non branché à la bougie d'allumage.	4. Branchez le fil à la bougie.
	5. Bougie défectueuse.	5. Remplacez la bougie.
	6. Trop grande quantité d'essence dans le mélange air/essence, ce qui "noie" le moteur.	6. Attendez 5 minutes et redémarrez le moteur.
	7. L'ajustement du carburateur n'est pas adéquat.	7. Contactez un centre de service autorisé.
Le moteur s'arrête quand il fonctionne.	Panne d'essence.	Attendez deux minutes et remplissez le réservoir d'essence.

GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE D'UNE POMPE À EAU DE BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

À partir du 1 juillet, 2007, la présente garantie remplace toute garantie non datée et toute garantie dont la date est antérieure au 1 juillet, 2007

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC réparera ou remplacera, sans frais, toutes pièces défectueuses de la pompe à eau comportant un vice de matériau ou un défaut de fabrication ou les deux. En vertu de la présente garantie, les frais de transport des produit soumises pour réparation ou remplacement sont à la charge de l'acheteur. La présente garantie sera en vigueur durant les périodes stipulées ci-dessous et est assujettie aux conditions stipulées ci-dessous. Pour obtenir des services en vertu de la garantie, veuillez consulter notre Outil de recherche d'un Service après-vente agréé au http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM afin de trouver un distributeur de service après-vente agréé dans votre région.

IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. LES GARANTIES IMPLICITES, INCLUANT CELLES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UNE PÉRIODE D'UN AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT OU JUSQU'À LA LIMITE PERMISE PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST EXCLUE. LA RESPONSABILITÉ POUR DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS EST EXCLUE DANS LA MESURE OÙ UNE TELLE EXCLUSION EST PERMISE PAR LA LOI. Certains États/provinces ou pays n'autorisent aucune restriction sur la durée d'une garantie implicite, et certains États/provinces ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Par conséquent, les restrictions et exclusions décrites ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer dans votre cas. La présente garantie vous accorde certains droits légaux spécifiques et vous pourriez également en avoir d'autres, qui peuvent varier d'un État ou d'une province à l'autre et d'un pays à l'autre.

PÉRIODE DE GARANTIE

Usage par un consommateur	**2 an**
Usage à des fins commerciales	**2 an**

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur au détail ou par le premier utilisateur commercial final, et se prolonge pour la durée stipulée ci-dessus. " Usage par un consommateur " signifie utilisation domestique personnelle dans une résidence, par l'acheteur au détail. " Usage à des fins commerciales " signifie toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, de génération de revenus ou de location. Aux fins de la présente garantie, dès qu'un équipement a été utilisé commercialement une fois, il est par la suite considéré comme étant d'usage à des fins commerciales.

POUR EXERCER LA GARANTIE SUR TOUT PRODUIT FABRIQUÉ PAR BRIGGS & STRATTON, IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE L'ENREGISTRER. CONSERVEZ LE REÇU COMME PREUVE D'ACHAT. SI, LORS D'UNE RÉCLAMATION DE GARANTIE, VOUS NE POUVEZ PROUVER LA DATE INITIALE DE L'ACHAT, NOUS UTILISERONS LA DATE DE FABRICATION DU PRODUIT COMME DATE DE RÉFÉRENCE POUR DÉTERMINER LA PÉRIODE DE GARANTIE.

À PROPOS DE LA GARANTIE

Nous acceptons de faire effectuer les réparations couvertes par la garantie et tenons à nous excuser pour tout inconvénient subi. Tout agent d'un service après-vente agréé peut exécuter les réparations couvertes par la garantie. La plupart des réparations couvertes par la garantie sont traitées automatiquement; cependant, il arrive parfois que les demandes de service en vertu de la garantie soient non fondées. Par exemple, la garantie ne couvre pas les dommages causés à l'équipement par une utilisation abusive, par un manque d'entretien périodique, durant l'expédition, la manutention ou l'entreposage, ou en raison d'une installation inadéquate. De même, la garantie sera annulée si la date de fabrication ou le numéro de série apposé à la pompe à eau ou au moteur a été enlevé ou si l'équipement a été changé ou modifié. Durant la période de garantie, le distributeur de service après-vente agréé réparera ou remplacera, à son gré, toute pièce qui, après examen, est trouvée défectueuse à la suite d'une utilisation et d'un entretien normaux. La présente garantie ne couvre pas les réparations et les équipements suivants.

- **Usure normale**: Comme tout autre dispositif mécanique, les groupes électrogènes d'extérieur nécessitent l'entretien périodique de certaines pièces pour fonctionner adéquatement. La présente garantie ne couvre pas les frais de réparation des pièces ou des équipements dont la durée de vie utile a été dépassée à la suite d'une utilisation normale.
- **Installation et entretien**: La présente garantie ne couvre pas les équipements ou les pièces qui ont fait l'objet d'une installation ou de modifications et de changements inadéquats ou non autorisés, d'une mauvaise utilisation, de négligence, d'un accident, d'une surcharge, d'emballement, d'entretien inadéquat, de réparation ou d'entreposage qui, selon nous, auraient nui à la performance et à la fiabilité du produit. De plus, la garantie ne couvre pas l'entretien normal tel que les filtres à air, le réglage, le nettoyage du circuit d'alimentation et son obstruction (causée par l'accumulation de produits chimiques, de saletés, etc.).
- **Exclusions supplémentaires**: La présente garantie ne couvre pas le moteur. Pour toutes questions relatives à la garantie du moteur, veuillez communiquer avec American Honda Motor Company, Inc. au (800) 426-7701 ou visiter www.honda-engines.com pour trouver un distributeur de service.
  La présente garantie exclut les pièces qui s'usent tels que les joints d'étanchéité et les joints toriques, etc. La présente garantie exclut également les pompes ayant fonctionné sans alimentation en eau, soumise au gel ou à une détérioration chimique. Cette pompe est garantie pour une utilisation dans des applications reliées à l'eau claire, puisque certains composants subiront une usure accélérée variant selon le pourcentage et le niveau d'abrasion des dépôts passant dans la pompe. Les pièces accessoires telles que les boyaux ou les filtres ne sont pas couvertes par la garantie du produit. Cette garantie exclut toute défaillance due à une catastrophe naturelle ou à toute autre force majeure hors du contrôle du fabricant. 203938F, Rev. -, 7/1/2007

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

JEFFERSON, WI, USA

Pompe à résidus

Caractéristiques du produit

Diamètre de l'orifice d'aspiration . . . . . 50 mm (2 po)
Diamètre de l'orifice d'évacuation . . . . . 50 mm (2 po)
Hauteur totale . . . . . 35,6 m (117 pi)
Hauteur maximale
Hauteur géométrique d'aspiration . . . . . 8 m (25 pi)
Hauteur géométrique d'évacuation . . . . . 28 m (92 pi)
Capacité maximale
d'évacuation . . 749,5 l (198 gallons américains) par minute
Poids à l'expédition . . . . . .32 kg (70 lb)

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
900 N. Parkway
Jefferson, Wisconsin, 53549 U.S.A.